

STRAIT

MAGAZINE

CEUTA

— RECIBE A LA —

ARMADA SOLIDARIA



ENTREVISTA

Rafa Trujillo:
el Estrecho
marcó mi carrera

KITE & FOIL

KCG lucha por
una zona regulada
de kitesurf

Fernando Martínez
del Cerro, plata mundial
de iQFOiL



@straitmagazine

www.straitmagazine.com

Número 10-agosto- 2026

ÍNDICE

08 STRAIT SAILING

XVI Cto. Interclubs del estrecho
XXVIII Corona Gibraltar Regatta 2026
XXVII Copa Sotogrande 2026
55 Semana Náutica El Puerto de Sta. María
Copa España J80 Alcaidesa Marina
Rafael Trujillo: el estrecho marcó mi carrera
María Bover, navegando hacia la excelencia
Aires nuevos en el RCM Mediterráneo de Málaga
"KIN" Martínez, una vida dedicada al viento

84 STRAIT KITE/WIND/FOIL

Fernando Martínez del Cerro: Plata mundial de IQFOIL
KCG lucha por una zona regulada de Kitesurf

95 STRAIT EXPLORA

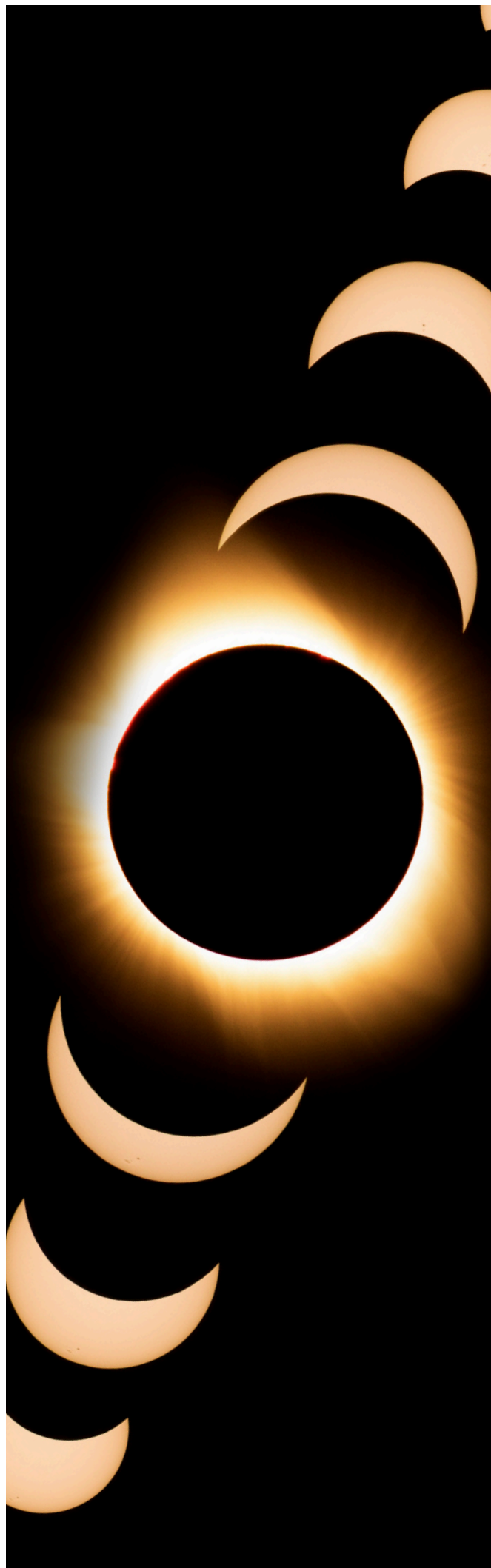
Cuando el mar une corazones: III Travesía Solidaria Swim en el Mar
Algeciras-Castellar: pedalear hacia la historia

116 STRAIT SEA LIFE

El soft bait

120 STRAIT GOURMET

Marismilla: un rosado en la cubierta





Donde se unen
las emociones.

·ceuta·



**Navega a Ceuta y disfruta
emocionantes descuentos
en su puerto y sus tiendas**

50% en atraque Buybonos

Teléfono 956525001
info@mahersa.es

Por cada 50€
en tu monedero
pagas 37,5€



<https://turismo-consumo.camaradecruta.es/>

Aviso Legal:

La información presentada en esta revista es solo con fines informativos y de entretenimiento. Los autores y editores no se responsabilizan por posibles errores, omisiones o interpretaciones derivadas del uso de esta información. Las opiniones expresadas en los artículos son responsabilidad exclusiva de sus autores y no reflejan necesariamente la postura de la revista ni de sus colaboradores.

Las imágenes y textos utilizados son propiedad de sus respectivos autores y se emplean con su debido permiso o bajo licencias aplicables. Si considera que algún contenido infringe derechos de autor, por favor contáctenos para su revisión inmediata.

En Strait Magazine, creemos en la innovación como motor del desarrollo editorial. Por ello, hemos integrado herramientas de inteligencia artificial (IA) como apoyo en la creación de determinados artículos. Estas herramientas nos permiten:

Organizar información de manera eficiente,
Realizar correcciones de estilo y gramática,
Sugerir estructuras más claras para los textos.

Es importante destacar que la participación de la IA es complementaria. Cada artículo es revisado, editado y aprobado por nuestro equipo editorial, asegurando que el contenido cumpla con los más altos estándares de calidad y ética periodística.

Nuestro compromiso sigue siendo proporcionar información confiable y bien fundamentada, utilizando la tecnología como un recurso para mejorar nuestra labor, sin sustituir la perspectiva humana que caracteriza nuestro trabajo.

Agradecemos a nuestros lectores por acompañarnos en esta evolución tecnológica que busca enriquecer su experiencia informativa.



Fotografía:

Leo Hochgrassl
David Doro
Imágenes adicionales
bajo licencia libre o con
derechos autorizados.

Colaboradores Especiales:

Ana M^a Berenjeno Borrego
Paquito Pesca
Carole Lombard
David Doro

Contacto:

info@straitmagazine.com
www.straitmagazine.com

Director:
Bernard Hochgassl

Agradecimientos:

A todos los lectores y
amigos que hacen posible
este proyecto con su
apoyo constante.

SELEMAR

Electrónica Naval



"Navega con
confianza,
viaja seguro"



GARMIN



FURUNO

Raymarine

SIMRAD

SAILOR

www.nauticaselemar.com



+34 952816206



Marbella

STRAIT
—MAGAZINE—

Un mar que nos une

Hay momentos en los que el mar deja de ser únicamente un escenario para convertirse en un mensaje.

La Armada Solidaria rumbo a Ceuta es uno de ellos.

Decenas de embarcaciones compartiendo unas mismas aguas, banderas al viento y personas unidas por una idea sencilla pero poderosa: demostrar que el Estrecho también puede ser un espacio de encuentro, cercanía y solidaridad.

Por eso hemos querido que Ceuta ocupe un lugar especial en la portada de este número de StraitMagazine. Porque nuestra revista nació precisamente con esa vocación: mirar el Estrecho no como una línea que separa territorios, sino como un espacio común que conecta ciudades, personas y formas de entender el mar.

Y esa misma filosofía recorre las páginas de esta edición.

Volvemos a encontrar la competición en algunas de las grandes citas de nuestro calendario náutico: el Interclubs del Estrecho, la Corona Gibraltar Regatta, la Copa Sotogrande, la Semana Náutica de El Puerto de Santa María o la Copa de España de J/80 en Alcaidesa Marina.

Pero también encontramos las historias que están detrás de los resultados. Rafa Trujillo nos recuerda cuánto puede marcar el Estrecho la trayectoria de un deportista; Fernando Martínez del Cerro lleva el nombre de nuestra zona hasta un podio mundial de iQFOiL; y otras páginas hablan de quienes dedican su vida a enseñar, competir, organizar o simplemente mantener viva la pasión por navegar.

Porque el deporte que queremos contar en StraitMagazine no termina en una clasificación. También está en una brazada solidaria en Tarifa, en una bicicleta camino de Castellar, en la defensa de espacios para practicar kitesurf, en un club que comienza una nueva etapa o en una conversación en cubierta después de una jornada de regatas. Este número vuelve a demostrar que alrededor del Estrecho existe una comunidad deportiva extraordinariamente viva.

Y quizá esa sea también la mejor forma de entender nuestra portada.

Un pueblo, un mar y muchas personas dispuestas a navegar juntas.

Porque, cuando el Estrecho une, las distancias parecen mucho más pequeñas.

El equipo Straitmagazine

ORO

FÍSICO DE INVERSIÓN

Blinda el Valor de tu Dinero



- Protégete frente a la **inflación**.
- **Liquidez** programada.
- **Seguridad** total.
- Fácil acceso al mercado del oro.
- Auditado y con **controles oficiales**.
- Planes personalizados para ti.

¿Quieres saber más?

Agenda tu **cita personalizada** escaneando el **QR** y te haremos una propuesta para ayudarte a blindar el valor de tus ahorros, o escribe a: info@blindaelvalordetudinero.com



www.blindaelvalordetudinero.com

Banco Metalli MyGold con licencia **Banca de Italia n° 5008800**

THE REAL MONEY



DEL ESTRECHO A LO MÁS ALTO DE LA COPA DEL REY

El **Teatro del Soho San Miguel**, de Javier Banderas, conquistó en Palma la clase Uber ORC B de la **44 Copa del Rey MAPFRE**, con una tripulación en la que volvieron a aparecer nombres muy vinculados a la vela del Estrecho.



Para **StraitMagazine**, el triunfo tiene un valor añadido. Junto a Javier Banderas, formaron parte del equipo Piti Estébanez, Ángel Medina, Ángel Medina Jr., Dani Cuevas, Rafael Díaz 'Yaye', Felipe Ruiz y Nicolás de Virgilis, además de los olímpicos Luis Doreste y Domingo Manrique.



Con un nuevo **XR-41** y una semana de gran regularidad, el equipo llevó de nuevo el nombre del Estrecho a lo más alto de la vela nacional.

“De nuestras regatas a lo más alto de la Copa del Rey.”



Celebración del título en el pantalán

Una flota de máximo nivel en la Copa del Rey



Javier Banderas celebra su novena Copa del Rey



6ª prueba

XVI CTO. INTERCLUBS DEL ESTRECHO- CEUTA EMOCIONA

RCN
LA LINEA
4 julio

El levante devuelve el espectáculo al Interclubs del Estrecho

"EL LEVANTE VOLVIÓ A DEMOSTRAR POR QUÉ LA BAHÍA DE ALGECIRAS ES UNO DE LOS MEJORES ESCENARIOS PARA LA VELA DE CRUCERO EN EL SUR DE EUROPA."

La sexta prueba del XVI Campeonato Interclubs del Estrecho - Ceuta Emociona, organizada por el Real Club Náutico de La Línea, pudo disputarse finalmente tras el aplazamiento sufrido el pasado mes de enero por la meteorología.

La espera mereció la pena. Un sólido viento de levante, con intensidades de entre 15 y 20 nudos, ofreció una jornada de navegación rápida y muy táctica sobre un recorrido costero de 9,9 millas en aguas de la Bahía de Algeciras.

El comité de regatas apostó por el formato de salida inversa. En esta modalidad, las embarcaciones parten de forma escalonada según su tiempo compensado, lo que favorece que toda la flota navegue agrupada durante buena parte del recorrido y que la clasificación se decida en el agua. El resultado fue una regata muy vistosa, seguida desde distintos puntos del litoral, especialmente desde la playa de Poniente, en La Línea, y la playa de Palmones.

"CADA PRUEBA DEL INTERCLUBS CONFIRMA QUE LA PASIÓN POR LA VELA UNE A TODO EL ESTRECHO EN UN MISMO CAMPO DE REGATAS."





En lo deportivo, Solerig VI, patroneado por Ignacio de Colmenares (Real Club Marítimo de Sotogrande), firmó una actuación impecable para imponerse tanto en la clasificación general ORC como en la categoría ORC 1. Completaron el podio de esta división Paul Chimene, de Philippe Vigneron, y Noticia Dos-Estrella Damm, patroneado por Alberto Weil.

En ORC 2, el triunfo fue para Al Tarik IV, de José Luis Pérez Navarro, seguido por Upoars, de Nick Cruz, y Valkyrie, de Amy Pretty. La clase Club tuvo como vencedor a Belesala, de Juan Carlos Muñoz Prieto, mientras que en la categoría Reducida el primer puesto correspondió a Titicaca, patroneado por Tony Segovia.



Más allá de la competición, la jornada volvió a poner de manifiesto uno de los grandes valores del Campeonato Interclubs del Estrecho: el ambiente de convivencia entre las tripulaciones de los diferentes clubes de la zona. La entrega de trofeos y el posterior almuerzo celebrado en las instalaciones del Real Club Náutico de La Línea sirvieron para cerrar una prueba marcada tanto por la intensidad de la navegación como por el compañerismo entre los participantes.



La organización agradeció el respaldo de la Ciudad Autónoma de Ceuta, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y de Alcaidesa Marina, cuyo apoyo logístico facilitó la presencia de numerosas embarcaciones desplazadas para la ocasión.

El reconocimiento se hizo extensivo al comité de regatas, oficiales, voluntarios y colaboradores, cuyo trabajo permitió sacar adelante una prueba que volvió a confirmar el excelente momento deportivo y organizativo que atraviesa el circuito.

"Más allá de la competición, el Campeonato Interclubs del Estrecho sigue destacando por el compañerismo y la convivencia entre tripulaciones de Andalucía, Ceuta y Gibraltar."

Con esta sexta cita ya completada, el XVI Campeonato Interclubs del Estrecho continúa consolidándose como una de las competiciones de crucero de referencia del sur peninsular, reuniendo en cada prueba a tripulaciones de Andalucía, Ceuta y Gibraltar en un escenario tan exigente como privilegiado para la vela.



Clasificación

ORC 1

1 SOLERIG VI - Ignacio de Colmenares (RCM Sotogrande)

2 PAUL CHIMENE- Philippe Vigneron (RCM Sotogrande)

3 NOTICIA II - Estrella Damm - Alberto Weill (RCN CAS)

ORC 2

1 ALTARIK IV - José Luís Pérez Navarro (CDN Saladillo)

2 UPOARS - Nick Cruz (RGYC)

3 VALKYRIE - Amy Pretty (RGYC)

CLUB

1 BELESALA - Juan Carlos Muñoz Prieto (RCN Algeciras)

2 PEQUOD II - Miguel Santos de Quevedo (RCN Algeciras)

3 MANDALA - José Gómez Macías (CM Linense)

RED

1 TITICACA - Tony Sgovia (RGYC)

2 CAROL MAY - James Andrew (RGYC)

3 SENADOR II - Agustín Villar Iglesias (RNC La Línea)



Restaurante

TIMÓN DE ROCHE

ALTA GASTRONOMÍA
MARINERA

frente al Atlántico



Entre maderas nobles, detalles náuticos y el sonido del mar, Timón de Roche ofrece una experiencia única donde la tradición gaditana y la cocina de producto se encuentran en uno de los rincones más exclusivos de la costa.



COCINA MARINERA
DE PRODUCTO



VISTAS PRIVILEGIADAS
FRENTE AL ATLÁNTICO



EVENTOS Y
CELEBRACIONES
A MEDIDA



EXPERIENCIAS
PARA RECORDAR

Restaurante TIMÓN DE ROCHE

Av. Inglaterra, S/N

11149 · Conil de la Frontera · Cádiz · España

☎ 676408180



STEP UP
YOUR STYLE.
GAME *With*
THE WEIRDO
COLLECTION.



DESCUBRE LA COLECCIÓN COMPLETA EN

JUSTWEIRDO.COM



| [justweirdocompany](https://www.justweirdocompany.com)



XXVIII Corona Gibraltar Regata

OBSESSION, CAMPEÓN TRAS UN FIN DE SEMANA DE MÁXIMA EXIGENCIA

La Round the Rock decidió un campeonato marcado por el viento duro del sábado y las encalmadas del domingo.

CLASES

TODOS LOS GANADORES
DE ORC, CLUB, RED, J/80
E ILCA

ROUND THE ROCK

ESTRATEGIA, PACIENCIA
Y CAMBIOS DE VIENTO
ALREDEDOR DEL PEÑÓN



La XXVIII Corona Gibraltar Regatta volvió a ofrecer un intenso fin de semana de competición en las aguas del Estrecho de Gibraltar, con dos jornadas muy diferentes que exigieron el máximo a las tripulaciones.

Durante dos intensas jornadas, las tripulaciones tuvieron que adaptarse a dos escenarios completamente distintos: un estreno marcado por el fuerte viento de poniente y un desenlace en el que la tradicional Round the Rock convirtió la estrategia y la paciencia en las mejores aliadas para alcanzar la victoria.

El Royal Gibraltar Yacht Club pudo completar un programa deportivo que reunió a las clases ORC, Club, Reducida, J/80 e ILCA en unas condiciones que exigieron el máximo rendimiento tanto a las embarcaciones como a sus tripulaciones.

Un estreno con viento duro y dos pruebas muy exigentes

La competición arrancó el sábado con dos recorridos barlovento-sotavento de 6,4 millas para las clases ORC, Club y Reducida, disputados entre las playas de Poniente, en La Línea de la Concepción, y El Rinconcillo, en Algeciras, junto a la desembocadura del río Palmones.

El viento de oeste-noroeste, con una intensidad cercana a los 20 nudos y rachas de hasta 25, marcó una primera jornada muy física en la que apenas hubo margen para el error. Mientras las embarcaciones mayores completaban su programa, la flota de J/80 y los ILCA también disputaban varias mangas frente a la playa de La Línea aprovechando unas condiciones ideales para la competición.

En ORC, el Sun Fast 3300 Obsession, patroneado por Stephen Lawson (Royal Gibraltar Yacht Club), comenzó el campeonato de la mejor manera posible imponiéndose en las dos pruebas del día y situándose al frente de la clasificación provisional.

El BenBen, del Real Club Mediterráneo y patroneado por Paloma Moreno, ocupaba la segunda posición, mientras que el Tanjaoui, de Ernest Felipes, y el Moët, patroneado por Esther Sánchez del Pozo, ambos del Royal Gibraltar Yacht Club, compartían provisionalmente la tercera plaza empatados a puntos.

En la clase Club, el Belesala, de Juan Carlos Muñoz (Real Club Náutico de Algeciras), firmó una jornada impecable con dos victorias en dos pruebas, seguido por el Pretty Woman, patroneado por Matthew Moriarty, y el Pretty Ruby, de Nick Pretty, ambos representantes del Royal Gibraltar Yacht Club.



La clasificación más igualada fue la de la clase Reducida. Carol May, patroneado por James Coelho, y Titicaca, de Tony Segovia, se repartieron las victorias y finalizaron la jornada empatados al frente de la clasificación provisional, con Lily, de Matthew Maginnis, ocupando la tercera posición.

Con las clasificaciones todavía abiertas, toda la atención quedaba puesta en la prueba más esperada del fin de semana: la Round the Rock, una vuelta al Peñón de Gibraltar donde las corrientes y los cambios de viento suelen decidir el desenlace de la regata.





La Round the Rock volvió a decidir el campeonato

El domingo cambió por completo el guion.

La tradicional Round the Rock, con un recorrido costero de 14,60 millas náuticas y salida frente a la Playa de La Línea, comenzó con un viento de componente sur de entre 9 y 10 nudos que fue aumentando progresivamente hasta alcanzar los 12-14 nudos a la altura de Punta Europa.

Sin embargo, la segunda mitad del recorrido presentó un escenario muy diferente. El viento fue perdiendo intensidad hasta dejar amplias zonas de calma que obligaron a las tripulaciones a buscar cada pequeña racha para mantener la velocidad. La estrategia terminó siendo tan importante como la navegación y, con el viento cayendo de forma continua, varias embarcaciones no pudieron completar el recorrido dentro del tiempo límite establecido.

En esas circunstancias, el Obsession volvió a confirmar su excelente fin de semana adjudicándose también la victoria absoluta en la Round the Rock tras completar el recorrido en 2 horas, 50 minutos y 35 segundos.

El Moët, patroneado por Esther Sánchez del Pozo, finalizó segundo en tiempo compensado, mientras que el BenBen, con Paloma Moreno a la caña, completó el podio de la prueba reina.





GVS PAS e ILCA completan el cuadro de vencedores

Entre los J/80, el GVS PAS, patroneado por Rafael Díaz "Yaye" (Club Náutico Bevelle), se adjudicó el triunfo final de la regata por delante del Península, de John Bassadone (Royal Gibraltar Yacht Club), y del Aquaholic, patroneado por Antonio Coronilla (Real Club Marítimo de Sotogrande).

En ILCA 7, la victoria correspondió a Brian Brophy (USSC), seguido de Alfonso Román Merello (Real Club Náutico de La Línea), mientras que Neville Ferro (Royal Gibraltar Yacht Club) fue el mejor clasificado en ILCA 6.

En ILCA 4, Andrés Ruiz Bastante, del Real Club Náutico de La Línea, firmó un campeonato impecable al imponerse en todas las mangas disputadas. El podio quedó completado por Álvaro Gutiérrez Jiménez y Paula Cabrera del Valle, también representantes del club linense.

La regularidad decidió los campeones

La clasificación general confirmó el dominio mostrado durante todo el fin de semana por el Obsession, que se proclamó vencedor absoluto de la XXVIII Corona Gibraltar Regatta en la clase ORC tras tres pruebas en las que la regularidad resultó decisiva. El BenBen consiguió la segunda posición final, mientras que el Moët cerró el podio del campeonato.

En la clase Club, el Belesala, patroneado por Juan Carlos Muñoz, completó un campeonato perfecto imponiéndose en todas las pruebas disputadas. El Pretty Woman finalizó segundo y el Haddock ocupó la tercera posición.

La clase Red tuvo como vencedor al Titicaca, patroneado por Tony Segovia, gracias a la constancia demostrada durante todo el campeonato. Lily terminó segundo y Carol May completó el podio.



"La Corona Gibraltar Regatta reunió a cruceros, J/80 e ILCA en dos intensas jornadas de competición."



“Dos jornadas, dos vientos y un mismo desafío: adaptarse al Estrecho.”



Un final a la altura de la regata

La entrega de trofeos, celebrada en las instalaciones del Royal Gibraltar Yacht Club, puso el broche a la vigésimo octava edición de la Corona Gibraltar Regatta. Durante el acto, el vicecomodoro Tony Segovia agradeció el apoyo de patrocinadores, colaboradores y voluntarios, además de reconocer la implicación de todas las tripulaciones y el ambiente vivido durante el fin de semana.

La edición de 2026 volvió a ofrecer dos jornadas muy diferentes, pero igualmente exigentes. Del poniente intenso del sábado a la navegación de precisión que exigió la Round the Rock el domingo, la regata confirmó una vez más que competir en el Estrecho de Gibraltar significa enfrentarse a un campo de regatas donde el viento, las corrientes y la capacidad de adaptación acaban marcando la diferencia.



CLASE ORC

1º

Obsession

Stephen Lawson (RGYC)

2º

BenBen

Paloma Moreno (RCM)

3º

Moët

Esther Sánchez (RGYC)



CLASE CLUB

1º

Belesala

Juan Carlos Muñoz (RCN Algeciras)

2º

Pretty Woman

Matthew Moriarty (RGYC)

3º

Haddock

(RGYC)



CLASE RED

1º

Titicaca

Tony Segovia (RGYC)

2º

Lily

Matthew Maginnis (RGYC)

3º

Carol May

James Coelho (RGYC)



CLASE J/80

1º

GVS PAS

Rafael Díaz "Yaye" (CN Bevelle)

2º

Península

John Bassadone (RGYC)

3º

AquaholicAntonio Coronilla
(RCM Sotogrande)

CLASE ILCA

1º

Brian Brophy

(USSC)

2º

Alfonso Román Merello (RCN La Línea)

1º

Neville Ferro

(RGYC)

1º

Andrés Ruiz Bastante

(RCN La Línea)

2º

Álvaro Gutiérrez Jiménez

(RCN La Línea)

3º

Paula Cabrera del Valle

(RCN La Línea)

Taboga IV

reina en Sotogrande

La XXVII Copa Sotogrande – Campeonato de Andalucía ORC se decidió en la jornada final. El Levante permitió disputar tres pruebas por clase y coronar al ganador absoluto.



La Copa Sotogrande vence a la niebla

Tras dos jornadas condicionadas por la falta de viento y la escasa visibilidad, la XXVII Copa Sotogrande encontró el domingo las condiciones necesarias para decidir sus vencedores. Taboga IV se proclamó campeón absoluto del Campeonato de Andalucía ORC.

La meteorología puso a prueba a la flota desde el comienzo de la XXVII Copa Sotogrande. El viernes, la falta de viento obligó a cancelar la regata de catamaranes del XII Memorial Antonio Muñoz Cabrero después de una mañana marcada también por la niebla.

El sábado tampoco dio tregua. Los monotipos pudieron completar una prueba, pero un fuerte role del Levante hacia el sur y la posterior entrada de una intensa niebla impidieron completar la prueba de los cruceros.

“La jornada final devolvió todo el protagonismo a la competición.”

CUADRO DE HONOR

ABSOLUTO / ORC 1

TABOGA IV

Emilio Guzmán
RCN Cádiz

ORC 2

AL TARIK IV

José Luis Pérez Navarro
CDN Saladillo

MONOTIPOS

POWEN

Rafael Benjumea
RCM Sotogrande

**3 PRUEBAS POR
CLASE**

LEVANTE · 8–10 NUDOS

**TABOGA IV
CAMPEÓN ABSOLUTO**

powered by

Panasonic
LUMIX





El domingo llegó la regata

Todo cambió en la jornada final. Con Levante de entre 8 y 10 nudos, las flotas pudieron disputar tres pruebas por clase sobre recorridos de barlovento-sotavento.

Los cruceros navegaron aproximadamente cuatro millas por prueba y los monotipos, tres. Después de dos días de espera e incertidumbre, la competición recuperó finalmente todo el protagonismo.

“Dos días mirando al cielo y un domingo para decidirlo todo.”





Tras las pruebas, los regatistas compartieron un almuerzo en el club antes de la entrega de trofeos. El presidente del Real Club Marítimo Sotogrande, Ignacio de Colmenares, entregó el premio de vencedor absoluto a Taboga IV.

Fundación Navega obsequió además a los ganadores con una pintura especial, mientras que Inés Carretier, vicepresidenta de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate, entregó una metopa a los vencedores.

La Copa cerró así una edición que pasó de la niebla y la ausencia de viento a una jornada final con tres pruebas por clase y los títulos finalmente decididos en el agua.



Taboga IV ganador de la XXVII Copa Sotogrande

“BRUJO” agranda su leyenda con su duodécimo Catavino de Oro

55 Semana Náutica de El Puerto de Santa María

El barco de Federico Linares, con Juan Luis Páez a la caña, conquista por tercer año consecutivo la Semana Náutica de El Puerto de Santa María. ‘Sálvora’ y ‘Solerig VI’ completan el podio tras cuatro días y siete pruebas en la bahía de Cádiz.







Hay barcos que ganan regatas y otros que terminan formando parte de su historia. 'Brujo' pertenece ya a ese segundo grupo. El Grand Soleil 37 de Federico Linares, con Juan Luis Páez a la caña y bandera del Real Club Náutico de Cádiz, conquistó este domingo su duodécimo Catavino de Oro, tercero consecutivo, poniendo el broche a una 55ª Semana Náutica de El Puerto de Santa María prácticamente perfecta.

Cuatro días de competición y siete pruebas han vuelto a reunir en la bahía de Cádiz a una flota de primer nivel. La última jornada se disputó con poniente de alrededor de ocho nudos y con muchas cosas todavía por decidir. 'Brujo' llegaba líder, con cinco puntos de ventaja sobre 'Sálvora', pero sin tener asegurada matemáticamente la victoria. La incógnita duró poco. Linares y Páez se impusieron en la primera manga del domingo, sexta de la Semana Náutica, y dejaron sentenciado el campeonato.

Con el Catavino de Oro asegurado, el equipo decidió no disputar la última prueba para evitar interferir en las numerosas luchas que seguían abiertas. Su balance habla por sí solo: cuatro primeros y dos segundos puestos en las seis mangas disputadas.

El resultado completa además una semana excepcional para 'Brujo'. Solo dos días antes había conquistado su décima Regata Juan de la Cosa, también la tercera consecutiva, antes de afrontar el asalto definitivo a otro Catavino de Oro.



'Sálvora' y 'Solerig VI' completan el podio

El segundo puesto absoluto fue para el Salona 37 'Sálvora', de Pedro Agudo y con Sergio Llorca a la caña. El barco gaditano se confirmó como el principal rival de 'Brujo' durante buena parte de la competición y cerró la Semana Náutica ocupando un merecido segundo escalón del podio.

La tercera posición tuvo acento del Estrecho. El Grand Soleil 42 'Solerig VI', de Ignacio de Colmenares y Dani Cuevas y con bandera del Real Club Marítimo de Sotogrande, terminó empatado a puntos con el portugués 'Bamak'.

El desempate, gracias a una victoria parcial conseguida durante la competición, permitió al barco de Sotogrande hacerse con el tercer puesto.

Un resultado que supone además el bronce en la Copa de España de Cruceros y en el Campeonato de Andalucía Absoluto.



Una Semana Náutica muy disputada

Más allá de la victoria absoluta, las distintas clases mantuvieron sus propias batallas hasta el final. El Swan 42 'Mar Amigo', de Basilio Marquínez, se llevó el triunfo en ORC 1, mientras el portugués 'Bamak' se impuso en ORC 2 por delante de 'Solerig VI' y 'Agapantux'.

'Brujo' añadió a su victoria absoluta el primer puesto de ORC 3, acompañado en el podio por 'Sálvora' y 'Kapote Tercero'. En ORC 4, el título fue para el X332 'Vindio', de Teresa Moreno, por delante de 'Trebolísimo Dos Asisa' y 'Galeno'.

La última victoria ORC de la Semana Náutica tuvo además un protagonista destacado: el TP52 'Aifos', de la Comisión Naval de Regatas. El barco de la Armada Española se impuso en la séptima manga por apenas ocho segundos al 'Bamak', una diferencia que refleja la igualdad vivida en el campo de regatas.



'Ebro Navea', incontestable en Circuito

También hubo emoción hasta el último día en la clase Circuito. 'Ebro Navea', de Arturo Montes, y 'Diciassette', de Rodrigo de Sebastián, comenzaban el domingo empatados a puntos y con todo por decidir. El J/80 onubense no dio opción. Ganó las dos pruebas de la jornada y se aseguró una victoria incontestable, cerrando la Semana Náutica con un impresionante casillero en el que su peor resultado fue un segundo puesto. 'Diciassette' terminó subcampeón, mientras 'Estero Blanco', de Santiago Villagrán, completó el podio pese a verse obligado a retirarse en la última manga por una rotura.

La entrega de trofeos puso el broche a una 55ª Semana Náutica de El Puerto de Santa María que volvió a combinar historia, competitividad y una flota de gran nivel. Y entre todos los nombres de esta edición, uno vuelve a sobresalir: 'Brujo', doce veces ganador del Catavino de Oro y, por tercer año consecutivo, dueño de una de las grandes citas de la vela de crucero.

*55 ediciones haciendo historia
en la bahía de Cádiz.*

Fotos: Jaime de Pablos



55 SEMANA NÁUTICA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

CUADRO DE HONOR · GANADORES POR CLASES



GANADOR ABSOLUTO

BRUJO

Federico Linares · R.C.N. Cádiz

ORC 1

1 MAR AMIGO - DRALLO

Basilio Marquínez García
R.C.M.T. Punta Umbría

2 EAGLE III

Antonio Domingues
A.N. Lisboa

3 AIFOS 500

Comisión Naval Regatas Armada
C.N. Regatas Armada

ORC 2

1 BAMAK

Rodrigo Vargas-Zúñiga
A.N. Lisboa

2 SOLERIG VI

Ignacio de Colmenares
R.C.M. Sotogrande

3 AGAPANTUX

Diego Gálvez
R.C.M. Sotogrande

ORC 3

1 BRUJO

Federico Linares
R.C.N. Cádiz

2 SÁLVORA

Pedro Agudo González
R.C.N. Cádiz

3 KAPOTE TERCERO

Álvaro González Camacho
C.N. Puerto Sherry

ORC 4

1 VINDIO X

Teresa Moreno Sánchez
C.N. Río Piedras

2 TREBOLÍSIMO DOS ASISA

Curro Azcárate Caballero
C.D.N. Punta Umbría

3 GALENO

Julio González-Outón Velázquez
C.N. Sancti Petri

CIRCUITO

1 EBRO NAVEA

Arturo Montes Vorcy
R.C.M.T. Punta Umbría

2 DICIASSETTE

Rodrigo de Sebastián Guinea
C.N. Puerto Sherry

3 ESTERO BLANCO

Santiago Villagrán Yáñez
R.C.N.P.S.M.

Clasificaciones finales · 23 de agosto de 2026

'EMBATA 80', CAMPEÓN DE UNA COPA DE ESPAÑA DE J/80 DECIDIDA AL LÍMITE EN LA LÍNEA

La igualdad entre los favoritos, la variedad de condiciones de viento y un exigente campo de regatas marcaron tres días de competición en aguas de **Alcaidesa Marina**





La Copa de España de J/80 2026 dejó en La Línea de la Concepción tres días de vela de alto nivel y un desenlace acorde con la enorme igualdad mostrada por la flota. El 'Embata 80', del CN Hondarribia y patroneado por Iñigo Jáuregui, conquistó el título por un solo punto de ventaja sobre el 'Península', de John Bassadone, mientras que el 'Ebro Navea', de Arturo Montes, completó el podio a tres puntos del vencedor.

El campeonato mantuvo la incertidumbre prácticamente hasta el último bordo. Tras cinco mangas, 'Embata 80', 'Península' y 'Ebro Navea' llegaron a la jornada definitiva empatados a puntos. Las dos pruebas del domingo terminaron por resolver una lucha en la que la regularidad resultó determinante: Jáuregui y su tripulación ganaron la primera manga del día y fueron segundos en la última, resultado suficiente para levantar la Copa.

”

Tres días, siete pruebas y solo tres puntos entre los tres primeros: la igualdad llevó la Copa hasta la última manga.





WILLIE PICCONE
GIBRALTAR

La bahía linense mostró además registros muy diferentes durante el campeonato. El viento del Sur, que el viernes alcanzó rachas de hasta 18 nudos, dio paso durante el fin de semana a un levante más ligero, con roles y cambios de presión que multiplicaron la importancia de la táctica y obligaron a las tripulaciones a adaptarse constantemente.

También hubo una evolución significativa en el apartado técnico del campo de regatas. El uso de las balizas autónomas de Pretty Sailing facilitó al comité la recolocación de las marcas ante los cambios de dirección del viento, especialmente relevantes durante las jornadas de levante. Una herramienta que aportó mayor capacidad de reacción a la organización para ajustar el recorrido a unas condiciones especialmente variables.



Después de siete pruebas y varios cambios de líder, apenas tres puntos separaron finalmente a los tres primeros clasificados. 'Aviador', de Gabriel Medem, terminó cuarto; 'GVS PAS', de Nacho Cifuentes, quinto; y 'Coñeta Fiestas Team', de María Fiestas, sexto.

Más allá del resultado, la Copa dejó una imagen destacada para La Línea de la Concepción y Alcaidesa Marina como escenario de competición.

La combinación de una flota muy igualada, condiciones cambiantes y un campo de regatas exigente convirtió la cita en una prueba de regularidad, lectura del viento y capacidad de adaptación.

El 'Embata 80' fue quien mejor resolvió ese desafío y se llevó una Copa de España que necesitó de la última manga para encontrar campeón.





”

Alcaidesa Marina confirmó el potencial de La Línea como escenario para una competición de vela del máximo nivel.



CLASIFICACIÓN GENERAL

COPA DE ESPAÑA J/80 2026 • LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN



27 AL 30
DE AGOSTO
2026



CN BEVELLE
Real Federación
Española de Vela



Foto: StraitMagazine

POS	CASCO	YATE	PATRÓN	CLUB	TOTAL	NETO
1	14	EMBATA 80	IÑIGO JÁUREGUI	CN HONDARRIBIA	15.0	12.0
2	02	PENINSULA	OLIVER GÓNGORA	CN BEVELLE	18.0	13.0
3	13	EBRO NAVEA	ARTURO MONTES	RCMT PUNTA UMBRÍA	21.0	15.0
4	12	AVIADOR	GABRIEL MEDEM	RCM SOTOGRANDE	36.0	27.0
5	04	GVS-PAS	RAFAEL DÍAZ	CN BEVELLE	40.0	27.0
6	07	CONÉTA FIESTAS TEAM	JOSÉ MARÍA GUERRERO	RC MEDITERRÁNEO	45.0	35.0
7	10	VALKYRIE	MONTY SPINDLER	CN BEVELLE	47.0	38.0
8	09	AQUAHOLIC	ANTONIO CORNILLA	RCM SOTOGRANDE	52.0	41.0
9	11	TACUARITA	HORACIO CARDARELLI	R.C.N. LA LÍNEA	63.0	51.0
10	06	NEXUM CAPITAL	FRANCISCO JAVIER JIMÉNEZ	CM LINENSE	64.0	53.0
11	01	VERTIGO	THOMAS HILLMAN	CN BEVELLE	69.0	56.0
12	08	TRES MARES	RAQUEL RETAMERO	CN BEVELLE	81.0	68.0

Circuito J80 Alcaidesa Marina

Autumn Series

Septiembre 19/20

Octubre 17/18

Noviembre 21/22

 Club Náutico
bevelle

 ALCAIDESA
MARINA





RAFA TRUJILLO

“ *El Estrecho marcó
mi carrera, sin ninguna duda* ”

Más de veinte años después de conquistar la plata olímpica en Atenas 2004, Rafa Trujillo continúa ligado a la alta competición. Cuatro ciclos olímpicos como deportista y otros cuatro como entrenador resumen una trayectoria marcada por la vela, la exigencia y un lugar al que siempre vuelve: el Estrecho de Gibraltar.



SM: Han pasado más de veinte años desde tu medalla olímpica en Atenas. Cuando miras atrás, ¿qué recuerdas con más intensidad de aquel camino?

RT: Sobre todo recuerdo los buenos momentos: divertirme con mis amigos en La Línea, entrenar duro, tener a regatistas extranjeros entrenando con nosotros y esa sensación de mejora constante entre 2001 y 2004. Todo aquel trabajo acabó con la medalla de plata en Atenas.

SM: Has vivido la vela como regatista de élite y como entrenador de campeones olímpicos. ¿Cuál de las dos facetas te ha enseñado más?

RT: Las dos me han enseñado muchísimo. Haber sido regatista de élite hizo más fácil mi transición a entrenador profesional. Siempre me ha gustado enseñar y transmitir lo que sé. Incluso cuando competía intentaba ayudar a mis compañeros a ser mejores porque, al final, eso también me hacía mejor a mí. Llevo unos treinta años en este deporte y sigo aprendiendo cada día.





SM: ¿Cómo ha cambiado la preparación de un regatista olímpico desde que tú competías?

RT: La base no ha cambiado: el sacrificio personal para conseguir la excelencia. Ahora hay mucho más acceso a tecnología y herramientas, pero, al final, quien trabaja más y lo hace de la forma más eficiente es quien tiene más posibilidades de ganar.

SM: ¿Crees que el Estrecho de Gibraltar te hizo campeón?

RT: El Estrecho me ayudó muchísimo. En un espacio relativamente pequeño encuentras condiciones muy diferentes y muy exigentes. Eso te obliga a adaptarte constantemente y te hace crecer como regatista.

**«El Estrecho marcó mi carrera
sin ninguna duda»**

SM: Muchos jóvenes buscan resultados inmediatos. ¿Qué sigue separando a un buen regatista de un campeón?

RT: En la Federación Australiana hicimos un estudio que concluía que para conseguir una medalla olímpica necesitas entre ocho y doce años de preparación al máximo nivel. El talento puede acortar algo ese proceso y la suerte puede influir, pero este deporte requiere muchísimo sacrificio.



«No se pueden tomar atajos»

SM: Con toda la tecnología actual, ¿hay algo que nunca podrá sustituir la experiencia en el agua?

RT: La tecnología ayuda muchísimo a analizar y aprender de las situaciones de regata, pero las horas en el agua siguen siendo fundamentales.

Durante la competición el acceso a los datos es limitado. Cuando llega ese momento, la experiencia sigue mandando.

SM: Has trabajado con deportistas de culturas muy diferentes. ¿Qué cualidades comparten quienes pueden llegar a lo más alto?

RT: He trabajado con holandeses, chinos, brasileños, australianos, italianos y españoles y, pese a las diferencias culturales, los mejores comparten cualidades muy similares: espíritu de sacrificio, motivación y capacidad de ser autocríticos.

Son fundamentales no solo en el deporte, sino también en la vida.

SM: ¿Elegirías el Estrecho para preparar a un regatista de máximo nivel?

RT: Sin ninguna duda. La Bahía de Algeciras y el Estrecho permiten navegar durante los doce meses del año y, en apenas unas millas, encuentras condiciones completamente diferentes. Puedes tener agua plana y viento racheado cerca de La Línea, condiciones distintas hacia Palmones o El Rinconcillo y, navegando hacia Gibraltar y Punta Europa, encontrarte incluso corriente contra viento. Esa variedad obliga al regatista a adaptarse y mejorar constantemente. Y tienes acceso a ella prácticamente 365 días al año.

SM: Si pudieras darle un consejo al Rafa Trujillo que empezaba en Optimist en La Línea, ¿cuál sería?

RT: Muy sencillo: que comiera menos.

Comía demasiado. Es prácticamente lo único que cambiaría, porque lo demás parece que lo hice bastante bien. Aquella tendencia a comer más de lo que necesitaba me metió en algún que otro problemilla.





SM: ¿Dónde te ves dentro de diez años?

RT: Tengo 50 años y esta sería mi octava Olimpiada, si finalmente voy: cuatro como deportista y cuatro como entrenador. Son muchos años en la cima, empujando constantemente.

He vuelto a navegar un poco en Finn y me gustaría cerrar el ciclo olímpico representando otra vez a España. Sería muy bonito, aunque no sé si será posible.

«Me encantaría ayudar como entrenador a que otro regatista de La Línea llegara a unos Juegos Olímpicos»

MARÍA BOVER

**Del Optimist al
Campeonato del Mundo:
una vida navegando
hacia la excelencia**

“
*La vela me ha dado
muchísimo, tanto como
deportista como persona.*
”





Hay deportistas que coleccionan títulos.

Otros construyen una manera de entender el deporte. María Bover Guerrero pertenece a este segundo grupo.

Cuando habla de una victoria, rara vez menciona primero el trofeo. Prefiere recordar a las personas que compartían el barco, las horas de entrenamiento, el ambiente del club o aquello que aprendió durante el camino.

Quizá sea esa forma de vivir la vela la que explica mejor una trayectoria que la ha llevado desde los primeros bordos en Optimist hasta proclamarse Campeona del Mundo de J80, pasando por campeonatos de Europa, títulos nacionales y su experiencia como integrante de un equipo pre-olímpico español en 470.

Su historia no es únicamente la de una regatista que ha sabido ganar. Es la de una navegante que ha entendido que el verdadero éxito nace mucho antes de cruzar la línea de llegada.

Hoy, convertida en una de las referentes de la vela femenina española, continúa afrontando cada temporada con la misma ilusión que aquella niña mallorquina que soñaba con representar a España en un Campeonato de Europa.

Los escenarios han cambiado, las responsabilidades también, pero la esencia permanece intacta: aprender, disfrutar del mar y seguir creciendo como deportista y como persona.

«La vela me ha dado
muchísimo más que títulos»

Los primeros sueños

Cuando recuerda sus primeros años, María Bover no habla de medallas ni de clasificaciones. Habla de ilusión.

"Cuando era pequeña nunca habría imaginado que la vela llegaría a ser tan importante en mi vida. Durante muchos años ha formado parte de mi día a día en distintas etapas deportivas y hoy sigue siendo una parte muy importante de quién soy."

Aquella niña que comenzó navegando en Optimist descubrió pronto que el mar ofrecía mucho más que competición. Con el paso de los años llegaron amistades, viajes, aprendizajes y una forma de afrontar la vida que todavía hoy guía cada una de sus decisiones.

"La vela me ha dado muchísimo, no solo a nivel deportivo, sino también a nivel personal. Me ha enseñado valores, me ha permitido conocer a muchísima gente y vivir experiencias increíbles. Cuando miro atrás siento, sobre todo, agradecimiento por todo lo que este deporte me ha aportado."

*"Nunca dejas de aprender.
Quien mejor se adapta suele ser
quien consigue mejores
resultados."*



Su primer gran objetivo llegó muy pronto. Tenía apenas trece años cuando consiguió clasificarse para un Campeonato de Europa de Optimist, un sueño que llevaba años alimentando gracias a las historias que le contaba una de sus primeras entrenadoras.

"Clasificarme para aquel Europeo me dio mucha confianza. Fue el momento en el que comprendí que, con trabajo, podía seguir marcándome metas cada vez más ambiciosas."

Aquella confianza sería el punto de partida de una carrera deportiva que no dejaría de crecer.





"Llevo años siguiendo circuitos como los TP52 o los Cape 31. Sería un sueño formar parte de uno de esos equipos."

Aprender a competir

La temporada de 2016 sigue ocupando un lugar muy especial en su memoria.

Fue el año en el que, junto a su compañera en la clase 420, conquistó el Campeonato de España, la Copa de España y alcanzó el subcampeonato del mundo en San Remo.

Sin embargo, cuando recuerda aquellos meses no habla únicamente de resultados.

Habla del equipo.

Del ambiente que se respiraba en el Real Club Náutico de Palma.

De las interminables jornadas de entrenamiento.

Y de una generación de regatistas que convirtió el esfuerzo diario en una auténtica forma de vida.

"Entrenábamos muchísimo y llegábamos a los campeonatos con mucha confianza porque nos entendíamos muy bien dentro del barco. Pero lo que recuerdo con más cariño es el ambiente que teníamos en el club. Éramos como una familia y disfrutábamos muchísimo navegando juntos."

Quizá esa sea una de las claves de su trayectoria. Nunca ha separado el éxito deportivo del factor humano.

Para María Bover, los resultados son siempre consecuencia del trabajo compartido.



La técnica.
La táctica.
La psicología.
La planificación.

Su objetivo fue formar parte del equipo preolímpico español de 470. Durante esa etapa, aunque fue relativamente breve, aprendió valores que la han acompañado desde entonces: la disciplina, el método de trabajo y la capacidad de análisis, herramientas fundamentales tanto dentro como fuera del agua.

Aunque aquella etapa no fue demasiado larga, reconoce que marcó profundamente su manera de trabajar.

Aprendió disciplina.
Método.
Capacidad de análisis.

Y una forma de afrontar los entrenamientos que todavía hoy aplica en cualquier barco en el que compite.





La evolución de la vela

En 2021 llegó otro hito importante al proclamarse Campeona de España de 470 Mixto.

La incorporación de tripulaciones mixtas al programa olímpico supuso un cambio importante para la vela internacional.

María lo interpreta como una evolución lógica de un deporte donde hombres y mujeres llevan décadas compartiendo el mismo campo de juego.

"Creo que demuestra que hombres y mujeres pueden complementarse perfectamente a bordo, independientemente del puesto que ocupe cada uno."

Para ella, la vela continúa siendo uno de los pocos deportes donde la igualdad nace de forma natural.

No importa tanto quién ocupa una posición.

Importa cómo funciona el equipo.

El Mundial que cambió una etapa

Tras dejar atrás el proyecto olímpico, encontró un nuevo desafío en los monotipos. Un mundo prácticamente desconocido que acabaría llevándola al mayor éxito de su carrera: el Campeonato del Mundo de J80 en 2023.

"Fue una etapa de cambio muy importante. Acababa de dejar el 470 y descubrí un mundo completamente nuevo."

Después de conquistar dos Copas del Rey Femeninas consecutivas con el Real Club Náutico de Palma, llegó la oportunidad de disputar el Mundial.

"Competimos contra una flota de muchísimo nivel y fue una experiencia increíble. Aprendimos muchísimo durante toda la semana."

Más que un punto culminante, aquel título marcó el inicio de una nueva etapa deportiva.



El equipo, la verdadera fuerza

Durante toda la conversación hay una palabra que aparece una y otra vez: equipo.

"Cuando empiezas en Optimist navegas sola y quizá no eres tan consciente. Pero conforme avanzas te das cuenta de que la confianza entre las personas marca completamente la diferencia."

Para María, los mejores resultados llegan cuando la tripulación se conoce, disfruta navegando y comparte un mismo objetivo.

"Los equipos que llevan tiempo navegando juntos y disfrutan estando a bordo suelen ser los que mejor funcionan."

Una referente para la vela femenina

La presencia de mujeres en la vela profesional continúa creciendo, una evolución que celebra con satisfacción, aunque considera que todavía queda camino por recorrer.

"Cada vez vemos más mujeres participando en proyectos importantes y ocupando puestos relevantes dentro de equipos profesionales. Hemos avanzado muchísimo, aunque todavía queda camino por recorrer." Más que reclamar protagonismo, defiende que existan cada vez más oportunidades para demostrar el talento femenino.



Nunca dejar de aprender

Si tuviera que resumir en una frase todo lo que le ha enseñado el mar, María Bover no dudaría.

"Nunca dejas de aprender."

Cada regata exige adaptarse a nuevas situaciones y ahí, asegura, reside la grandeza de este deporte.

"Quien mejor se adapta suele ser quien consigue mejores resultados. Eso es algo que me fascina de la vela."

Mirando al futuro

Tras conquistar el Mundial de J80, ya piensa en nuevos retos, como el Mundial Corinthian de J70 en Vigo, sin renunciar a un sueño mayor.

"Llevo años siguiendo circuitos como los TP52 o los Cape 31. Sería un sueño poder formar parte de uno de esos equipos."

Aprender desde otras posiciones

Su proyecto junto a Rafael "Yaye" Díaz también le ha permitido descubrir otra forma de competir.

"Lo que más he aprendido de Yaye es la importancia de disfrutar navegando. Siempre transmite alegría al equipo y eso cambia completamente la forma de vivir una regata."

Además, navegar en otras posiciones le ha dado una visión más completa del barco. "Ahora entiendo mucho mejor el trabajo de todos cuando vuelvo a llevar la caña."

La filosofía que comparten ambos se resume en una frase.

"Somos más porque la fuerza está en el nosotros."

Para María, el éxito siempre nace del grupo. *"El equipo lo es todo. Está en nuestras manos hacer las cosas bien, apoyarnos unos a otros, pensar en positivo y disfrutar del camino."*

Mucho más que una campeona

Más allá de un brillante palmarés, María Bover transmite una idea constante: las mejores victorias son las que dejan aprendizaje. Mantiene intacta la ilusión de aquella niña que empezó en Optimist y sigue convencida de que el verdadero éxito no está solo en los trofeos, sino en las personas, el camino recorrido y las ganas de volver cada día al mar.





+34 956790333



www.kesotogrande.com



[/kesotogrande](https://www.instagram.com/kesotogrande)

RESTAURANTE

KE SOTOGRANDE

Puerto deportivo Sotogrande



PRIORIDAD EN LA MAR

QUIÉN CEDE EL PASO A QUIÉN



SIN GOBIERNO

No puede maniobrar.
Tiene preferencia.

★
TIENE
PREFERENCIA



MANIOBRA RESTRINGIDA

Su capacidad para maniobrar
está limitada.



RESTRINGIDO POR SU CALADO

Su maniobrabilidad puede
verse limitada.



PESCANDO

Realiza faenas de pesca.



A VELA

Navega únicamente
impulsado por el viento.



A MOTOR

Debe ceder el paso
a todos los anteriores.

CEDE A TODOS

DE ABAJO HACIA ARRIBA, AUMENTA LA PREFERENCIA





REAL CLUB MEDITERRÁNEO

AIRES NUEVOS

EN EL **REAL CLUB
MEDITERRÁNEO**
DE MÁLAGA





Hay clubes deportivos y hay instituciones que forman parte de la historia de una ciudad. El Real Club Mediterráneo pertenece, sin duda, al segundo grupo. Más de un siglo mirando al mar, generaciones de deportistas, grandes nombres de la vela y el remo y una trayectoria que ha llevado la grímpola del club malagueño por algunos de los principales campos de regatas de España y del mundo forman parte de un legado que ahora abre un nuevo capítulo.

El Real Club Mediterráneo inicia una nueva etapa.

Las elecciones celebradas el pasado 15 de mayo llevaron a Antonio Manuel Díaz Villalta a la presidencia para el periodo 2026-2030. El resultado reflejó hasta qué punto los socios vivieron intensamente el proceso: 808 votos para su candidatura frente a los 797 obtenidos por Marina Caro León.

Once votos de diferencia entre 1.612 votantes

Un resultado muy ajustado que dejó atrás la campaña electoral y dio paso a algo bastante más importante: gobernar el Club. La nueva Junta Directiva tomó posesión el 2 de junio y desde entonces tiene por delante cuatro años para desarrollar un proyecto que deberá combinar dos conceptos que no siempre resultan fáciles de equilibrar en una institución centenaria: conservar la tradición y afrontar el futuro.





Y buena parte de ese futuro se juega en el mar. La vela no es simplemente una sección deportiva más dentro del Real Club Mediterráneo. Forma parte de su identidad. Hablar del Mediterráneo es hablar de barcos, regatas, tripulaciones, entrenadores, escuela, cantera y generaciones de regatistas que han aprendido a navegar bajo su grímpola. También es hablar de competición y de una cultura náutica que ha acompañado al Club durante buena parte de su historia.

Porque el futuro de un gran club náutico no se mide únicamente por las medallas que consigue. También se construye cada fin de semana en la escuela de vela, en los entrenamientos, en las primeras regatas de los jóvenes, en el trabajo de técnicos y entrenadores y en la capacidad de conseguir que nuevas generaciones descubran el mar y quieran seguir vinculadas a él.

Ahí existe uno de los grandes desafíos.



Por eso, entre los retos de la nueva etapa estará mantener vivo ese legado y, sobre todo, conseguir que siga creciendo. La estructura deportiva de la nueva Junta sitúa a Antonio de Burgos Cabañas al frente de la Vela, mientras Manuel Rodríguez Zamorano asume las funciones de comodoro y Jorge Simón Ferrer la responsabilidad del Remo. Son áreas que tendrán mucho que decir durante los próximos cuatro años.

Archivo histórico del Real Club Mediterráneo.





El primer escudo del Club



El Real Club Mediterráneo posee una historia deportiva extraordinaria, pero la historia, por sí sola, no garantiza el futuro. El verdadero reto consiste en convertir ese prestigio acumulado durante décadas en una plataforma capaz de atraer nuevos deportistas, fortalecer la cantera y mantener al Club como una referencia de la vela andaluza y española. La Marina será otro de los escenarios importantes del nuevo mandato.

No puede entenderse la actividad deportiva de una entidad de estas características sin mirar también hacia sus pantalanes, embarcaciones y servicios náuticos. La nueva dirección afronta el desafío de mejorar su gestión y de integrar todavía más la Marina en la vida deportiva y social del Club.

A ello se suman otros asuntos importantes: las instalaciones, la situación de la concesión, la planificación económica, la revisión de los estatutos, la comunicación con los socios y la definición de un proyecto estratégico para los próximos años. Antonio Manuel Díaz Villalta llega a la presidencia con experiencia profesional vinculada a la tecnología, los procesos y la gestión del cambio. A su alrededor se ha configurado una Junta con responsabilidades repartidas entre las distintas áreas del Club. Montserrat Caballero Cerbán ocupa la vicepresidencia de Gestión Deportiva; Santiago López Rodríguez, la vicepresidencia Económica; María Jesús Morales Caparrós, la vicepresidencia de Relaciones Institucionales; y Enriqueta Alonso Russi, la Secretaría.



Ahora comienza el periodo en el que los nombres dejan paso a los proyectos.

Y existe otro reto que probablemente sea tan importante como todos los anteriores: acercar todavía más el Real Club Mediterráneo a Málaga.

Un club con semejante historia deportiva tiene la oportunidad de ser no solo un lugar para sus socios, sino también uno de los grandes referentes de la cultura marítima de una ciudad cuya relación con el Mediterráneo forma parte de su propia identidad.

Abrirse más a Málaga, divulgar los deportes náuticos, acercar la vela a los jóvenes y conseguir que los éxitos de sus deportistas sean conocidos más allá de las instalaciones del Club puede resultar decisivo para reforzar esa conexión.

Porque detrás de cada campeonato hay una historia.

Detrás de cada regatista hay muchas horas de entrenamiento.

Y detrás de cada niño que sale por primera vez al mar puede encontrarse el próximo gran deportista del Mediterráneo. La nueva Junta tiene cuatro años por delante. Tiempo suficiente para desarrollar proyectos, pero también un periodo que exigirá decisiones.

Las elecciones marcaron el comienzo.

Ahora llegan los pantalanes, los barcos, las escuelas deportivas, las regatas, las instalaciones, los socios y la gestión cotidiana.

Ahí será donde realmente se mida el alcance del cambio. El Real Club Mediterráneo tiene algo que muchas instituciones desearían tener: historia.

El desafío de la nueva etapa será conseguir que esa historia no sea únicamente algo que recordar, sino el mejor punto de partida para construir lo que viene.

En Málaga soplan aires nuevos.

Y en el Real Club Mediterráneo, como bien saben los navegantes, cuando cambia el viento lo importante es saber ajustar las velas.



“KIN” MARTÍNEZ

UNA VIDA AL VIENTO

Durante cinco décadas ha sido regatista, entrenador y maestro de varias generaciones de navegantes.

Su historia comienza en un pequeño Optimist en Vigo, pero su verdadero legado se escribe muchos años después, a orillas del Estrecho de Gibraltar.



La historia de KIN no se entiende solo por los campeonatos que disputó, sino por el tiempo que dedicó a la vela cuando dejó de competir al máximo nivel. Como tantos otros aficionados, encontró en la enseñanza una manera de seguir vinculado al mar y de transmitir una experiencia acumulada durante años de regatas.



Cuando se habla de grandes nombres de la vela, es habitual pensar en campeones olímpicos, vencedores de regatas oceánicas o patrones que han levantado los trofeos más prestigiosos. Sin embargo, existe otra categoría de navegantes cuya importancia no siempre aparece reflejada en los libros de resultados. Son aquellos que dedican su vida a transmitir un conocimiento que no se aprende únicamente en el agua, sino también en el pantalán, preparando un barco, interpretando el viento o enseñando a un niño a confiar en sí mismo.

KIN pertenece a ese reducido grupo.

Su trayectoria deportiva comenzó muy pronto, alcanzó el máximo nivel nacional e internacional y le permitió compartir mar con algunos de los mejores regatistas españoles de su generación.

Sin embargo, cuando mira atrás, entiende que su mayor victoria no fue un campeonato. Fue haber conseguido que cientos de jóvenes descubrieran el mar y encontraran en la vela una forma de entender la vida.

Porque, al fin y al cabo, los trofeos terminan guardados en una vitrina. El legado permanece navegando.

MÁS ALLÁ DE LAS REGATAS

Un niño entre barcos

La historia comienza en 1974, en el Real Club Náutico de Vigo.

Como tantos otros niños de aquella época, empezó navegando en la clase Optimist bajo la dirección de un monitor al que todos conocían como Pitu. Aquel pequeño barco de casco cuadrado era la puerta de entrada al mundo de la vela para cientos de jóvenes, pero para KIN significó mucho más que un aprendizaje deportivo.

Mientras sus compañeros terminaban el entrenamiento y regresaban a casa, él prefería quedarse en el club observando a los mayores. Le fascinaba ver cómo preparaban los Vaurien y los Snipe antes de salir al agua. Escuchaba conversaciones, miraba cada maniobra y aprendía casi sin darse cuenta. Aquellos minutos en el pantalán fueron, probablemente, su primera escuela.

Pronto se convirtió en la mascota de los regatistas. Siempre dispuesto a ayudar, hacía cualquier cosa que le pidieran con la ilusión de quien solo espera que llegue el momento de volver a navegar. Ese momento llegó antes de lo que imaginaba.

Un día faltó un tripulante y alguien le preguntó si quería subir al barco.

Nunca olvidaría aquella salida.

Fue entonces cuando comprendió que la vela iba a ocupar un lugar permanente en su vida.

Aprender compitiendo

Su evolución fue rápida.

Comenzó navegando en Vaurien junto a Frank Cristo y pronto llegaron los primeros campeonatos gallegos. Poco después adquirió su propio Optimist, el primero equipado con un mástil de aluminio que navegó en Vigo. Aquella innovación llamaba la atención, aunque la verdadera diferencia no estaba en el material.

Mientras muchos compañeros disponían de excelentes embarcaciones de madera y contaban con ayuda para botarlas al agua, él arrastraba solo su barco hasta la rampa antes de cada entrenamiento. Aquella rutina, repetida una y otra vez, terminó enseñándole que en la vela no existen atajos. Todo comienza mucho antes del bocinazo de salida.

Los resultados empezaron a llegar con naturalidad.

Después de destacar en las regatas gallegas, José de la Gándara, entonces presidente de la Federación Gallega de Vela en Vigo, decidió entregarle uno de los nuevos Optimist de la Federación. Era una muestra de confianza hacia un joven que ya apuntaba maneras.



LA VELA COMO ESCUELA DE VIDA

La apuesta resultó acertada.

Durante los años siguientes dominó la competición autonómica y consiguió clasificarse para el Campeonato de España de Optimist disputado en Vilanova i la Geltrú. Aquella experiencia fue el punto de partida de una intensa etapa competitiva.



El salto a la clase 420 junto a Javier de la Gándara lo llevó a recorrer España participando en los Trofeos de la Asociación de Patrones, una de las mejores escuelas para cualquier joven regatista de la época.

En 1977 llegó el gran salto.

En Baiona conquistaron el Campeonato de España Juvenil de 420 y también el Campeonato de España Absoluto Open, un éxito que les abrió las puertas del Campeonato del Mundo celebrado pocos días después en las mismas aguas gallegas.



Aquellos fueron años de viajes, entrenamientos y aprendizaje continuo. Llegaron nuevos campeonatos del mundo, nuevas clases y nuevos compañeros de tripulación. Roskilde, Barcelona o Póvoa de Varzim fueron algunos de los escenarios en los que siguió creciendo como regatista, compartiendo mar con nombres que posteriormente escribirían algunas de las páginas más brillantes de la vela española.

Sin embargo, aunque los resultados acompañaban, la competición empezaba a enseñarle algo todavía más importante.

La vela era mucho más que ganar.

Era compañerismo.

Disciplina.

Humildad.

Capacidad para levantarse después de una avería o de una mala manga.

Valores que acabarían definiendo toda su trayectoria.



El viento cambia de dirección

En 1980 su vida tomó un rumbo inesperado.

El traslado a Algeciras supuso mucho más que un cambio de residencia. También significó el descubrimiento de un escenario completamente distinto para navegar.

Durante un tiempo redujo la actividad competitiva y comenzó a interesarse por el windsurf, una disciplina que entonces apenas daba sus primeros pasos en España.

Poco después llegó el servicio militar.

Destinado en la Comisión Naval de Regatas de la Infantería de Marina, encontró un entorno perfecto para seguir navegando. Allí consiguió un hito muy poco habitual: convertirse en el primer y único infante de marina en proclamarse campeón de vela de la Armada en la clase Snipe.



Aquella etapa también estuvo marcada por victorias en pruebas tan emblemáticas como la Regata Mar de Alborán o la Trafalgar 100.

Pero el destino todavía le reservaba el capítulo más importante de toda su historia.

No sería como regatista.

Sería como maestro.



Donde realmente empezó el legado

A comienzos de los años noventa, KIN comprendió que podía aportar mucho más enseñando que compitiendo.

Comenzó entrenando a los equipos de Optimist y Cadete del Real Club Náutico de La Línea. Entre aquellos jóvenes navegantes había chicos que con el tiempo alcanzarían un enorme prestigio dentro de la vela española. Nombres como Rafa Trujillo, Ricardo Zalacaín o los hermanos Gallardo empezaban entonces a descubrir los secretos de un deporte exigente que requiere paciencia, disciplina y muchas horas de agua.

En 1992 dio un paso decisivo.

Organizó unos cursos de iniciación a la vela en la piscina municipal de Algeciras. La acogida fue tan buena que decidió trasladar la actividad al mar, instalando una escuela en la playa de El Rinconcillo. Poco después, gracias a un convenio con la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, la escuela encontró un emplazamiento estable en la zona norte del Llano Amarillo.



Aquella iniciativa no tardó en convertirse en un referente.

La colaboración con el Club Náutico El Saladillo y con el Real Club Náutico de Algeciras permitió consolidar un proyecto que terminaría cristalizando en el año 2000 con la inauguración de la nueva Escuela de Vela del Real Club Náutico de Algeciras, impulsada junto a Joseba Eguidazu y Manolo Beardo.

Fue entonces cuando comenzó la etapa más importante de su vida.

No porque ganara más campeonatos. Sino porque empezó a crear oportunidades para otros.

Durante casi tres décadas, cientos de niños y jóvenes dieron sus primeros bordos bajo su mirada. Algunos simplemente aprendieron a amar el mar. Otros terminaron convirtiéndose en referentes de la vela algecireña.

Pepe Chaves, fundador de Alavela y con mucha experiencia en travesías atlánticas; Fabio Mota, campeón de España por equipos de Optimist; o Lidia Arrocha, subcampeona de España femenina de Snipe, son solo algunos nombres de una lista mucho más amplia.

El regreso al punto de partida

Después de casi treinta años dedicado a la enseñanza, en 2018 decidió cerrar aquella etapa.

No era una despedida del mar. Era un regreso a sus orígenes. Sin horarios, sin responsabilidades docentes y sin la obligación de organizar cursos, volvió a competir simplemente por el placer de navegar. Encontró ese espacio en el Circuito Interclubs del Estrecho y en la Straitchallenge, compartiendo cubierta con embarcaciones como el Noticia II, el Paul Chimene o el Belesala.

A veces, mientras ajusta una escota o busca la mejor presión del viento, resulta inevitable pensar en aquel niño que recorría los pantalanes del Real Club Náutico de Vigo soñando con subir algún día a uno de aquellos barcos que tanto admiraba.



Han pasado cinco décadas desde entonces.

Cinco décadas de campeonatos, de viajes, de escuelas de vela y de miles de millas navegadas.

Pero hay algo que permanece exactamente igual.

La ilusión con la que sale al mar.

Porque hay personas que ganan regatas.

Y otras que consiguen algo mucho más difícil.

Que generaciones enteras sigan navegando gracias a ellas.

Pero KIN nunca ha medido el éxito por el número de campeones.

Lo mide por la cantidad de personas que siguen navegando.

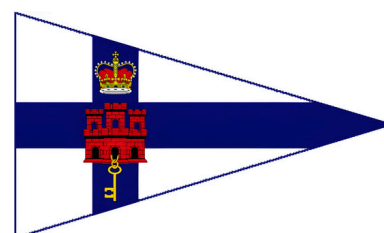
Porque esa siempre fue la verdadera finalidad de la escuela.

No fabricar vencedores.

Sino formar navegantes.



REAL CLUB MARÍTIMO
SOTOGRADE



ROYAL GIBRALTAR
YACHT CLUB
1829



Real Club Náutico
de La Línea de la Concepción



CALENDARIO OFICIAL 2026

Enero - Junio

14 febrero · RCN Estepona
14 marzo · RGYC Gibraltar
18 abril · CDN Saladillo
9 mayo · CM Linense
20 junio · RCM Sotogrande
4 julio · RCN La Línea



Septiembre - Noviembre

12 septiembre · RCN CAS
3 octubre · CV Vendaval
14 noviembre · RCN Algeciras

WWW.INTERCLUBSDELESTRECHO.COM

¡APRENDE,
NAVEGA Y
DIVIÉRTETE!

ST Rait Kids

MAGAZINE

PARA
PEQUEÑOS
GRANDES
REGATISTAS

REGLAMENTO DE REGATAS

★ PARA NIÑOS ★

Conoce las reglas que
hacen del mar un lugar
seguro, justo y divertido.

APRENDE
LAS REGLAS,
RESPETA A LOS
DEMÁS Y DISFRUTA
DEL MAR

¡SER REGATISTA ES MÁS QUE GANAR,
★ ES NAVEGAR CON RESPETO! ★

LAS 4 REGLAS DE ORO ★ EN LAS BALIZAS ★

1 PRIORIDAD AL QUE ENTRA PRIMERO

El primer barco que entra
en la zona de tres esloras
alrededor de la baliza
tiene prioridad.



2 EL DE FUERA DA ESPACIO AL DE DENTRO

El barco de fuera debe
dar espacio al barco de
dentro en la baliza.



3 ¡NADA DE EMPUJAR!

Nunca empujes a otro
barco contra la baliza
ni le cierres el paso.



4 DESPUÉS DE RODEAR, ¡MIRA ALREDEDOR!

Las posiciones y
prioridades pueden
cambiar.



¡CONOCE
LAS REGLAS,
NAVEGA MEJOR
Y **DISFRUTA**
SIEMPRE!

STRAITKids

Nº 2
AGOSTO 2026

LAS 4 REGLAS DE ORO EN LAS BALIZAS



EN LAS BALIZAS
TODOS TENEMOS
QUE SER LISTOS,
RESPECTUOSOS
Y DEJAR ESPACIO.
**¡ASÍ GANAMOS
TODOS!**

5 ¿QUIÉN LLEGA PRIMERO?

El primer barco que entra en la zona de 3 esloras alrededor de la baliza tiene prioridad para comenzar el giro.



REGLA 18.2.1 DEL RRV

6 ¡DEJA ESPACIO!

Si un barco va por el interior, el barco que está por fuera debe dejarle espacio para rodear la baliza con seguridad.



REGLA 18.2.2 DEL RRV

7 ¡NO EMPUJES!

Aunque tengas prioridad, nunca cierras el paso a otro barco ni provoques un choque.



REGLA 18.2.3 DEL RRV

8 ¡MIRA ALREDEDOR!

Después de pasar la baliza, las posiciones cambian. Levanta la vista y comprueba qué barcos tienes cerca.



REGLA 18.2.4 DEL RRV

¿SABÍAS QUE...?

La mayoría de las protestas en una regata ocurren cerca de las balizas. Conocer estas reglas ayuda a navegar mejor y evita golpes entre barcos.



★ CONSEJO STRaitKids ★

Navega con cabeza,
deja espacios,
evita contactos y
disfruta de cada regata.



BASADAS EN:

REGLAS DE REGATA A VELA WORLD SAILING (RRV)
PARTE 2 – CUANDO LOS BARCOS SE ENCUENTRAN



APRENDE, RESPETA Y
DIVIÉRTETE EN EL MAR



¡APRENDE, NAVEGA
Y DIVIÉRTETE!

ST Rait Kids

MAGAZINE

Nº 2
AGOSTO 2026



QUIZ?

¿CUÁNTO SABES SOBRE
LAS REGLAS EN LAS BALIZAS?

¡DEMOSTRA QUE ERES
UN VERDADERO
REGATISTA! ★

★ RESPONDE LAS PREGUNTAS Y ELIGE LA OPCIÓN CORRECTA ★

1 ¿QUIÉN LLEGA PRIMERO?

¿Qué barco tiene prioridad al entrar en la zona de 3 esloras alrededor de la baliza?

- a) El barco más grande.
- b) El que va más rápido.
- c) El primer barco que entra en la zona.



2 EL BARCO DE ESTRIBOR MANDA

Si dos barcos se encuentran y uno tiene el viento por la derecha (estribor), ¿qué barco tiene preferencia?

- a) El que tiene viento por la izquierda (babor).
- b) El que tiene viento por la derecha (estribor).
- c) Ninguno, los dos a la vez.



3 ¡NADA DE CHOCAR!

¿Qué está prohibido hacer en las balizas?

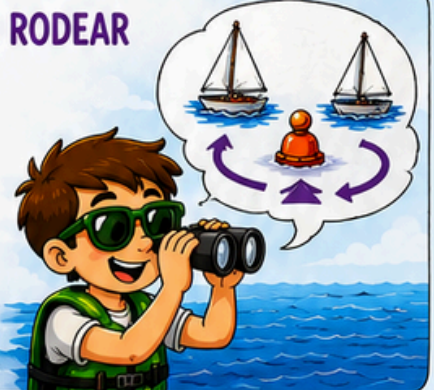
- a) Navegar cerca.
- b) Empujar a otro barco o cerrar el paso.
- c) Virar por babor.



4 DESPUÉS DE RODEAR

Después de pasar la baliza, ¿qué debes hacer?

- a) Seguir igual, sin mirar nada.
- b) Mirar solo hacia delante.
- c) Mirar alrededor porque las posiciones y prioridades pueden cambiar.



5 ¿DÓNDE HAY MÁS PROTESTAS?

¿En qué zona del campo de regatas ocurren más protestas?

- a) En la salida.
- b) Cerca de las balizas.
- c) En el puerto.



6 ¿QUÉ DEBES HACER SIEMPRE?

¿Cuál es la mejor actitud en una regata?

- a) Navegar con cabeza, dejar espacios y evitar contactos.
- b) Adelantar a cualquier precio.
- c) Hacer todo lo más rápido posible.



RESULTADOS



5-6 ACIERTOS
¡CAPITÁN DE LAS BALIZAS!
¡Eres un experto! Conoces las reglas como un auténtico regatista.

3-4 ACIERTOS
¡MUY BIEN!
Vas por buen camino, sigue aprendiendo y practicando.

0-2 ACIERTOS
¡A APRENDER!
Repasa las reglas y vuelve a intentarlo. ¡Tú puedes!



¿SABÍAS QUE...?

La mayoría de las protestas en una regata ocurren cerca de las balizas. anacer las reglas y disfrutar de cada regata.



RECUERDA SIEMPRE...

NAVEGA CON CABEZA,
DEJA ESPACIOS,
EVITA CONTACTOS Y
DISFRUTA DE CADA REGATA.



RESPUESTAS CORRECTAS

1 c 2 b 3 b 4 c 5 b 6 a





Velas

Diseño, fabricación, optimización, mantenimiento y reparación

Fundas

Trabajamos con los mejores tejidos y proveedores del mercado como Sumbrella Plus, YKK, Clear Cristal

Tienda y recambios

Contamos con la representación de las mejores empresas del sector náutico

¡Sea cual sea su programa, tenemos una vela para su barco!



(+34) 617 186 176 tienda@amiri.es

www.amiri.es





Fotos: @iqfoilclass

WINDSURF · iQFOIL MÁSTER

FERNANDO MARTÍNEZ DEL CERRO

PLATA MUNDIAL CON EL ESTRECHO COMO ESCUELA

El windsurfista gaditano regresa de Silvaplana (Suiza) como subcampeón del mundo Máster de iQFOiL. Segundo absoluto y O40, analiza para StraitMagazine un campeonato de sensaciones encontradas y el valor de haberse formado navegando en las aguas del Estrecho de Gibraltar.

La sensación es agridulce.

2° UNA PLATA CON SABOR AGRIDULCE

Segundo absoluto y O40, solo por detrás del argentino Gonzalo Costa Hoevel.

«La sensación es agridulce. Dulce porque ser subcampeón del mundo es un gran resultado. Agria porque había venido preparado para ganar.»

«Si algo he aprendido después de tantos años compitiendo es a saber perder y a aceptar que el resultado forma parte del deporte.»

«Haber competido solamente un día de los cinco previstos, y únicamente en Course Racing, sin poder disputar ni Slalom ni Medal Series, deja inevitablemente un pequeño sabor amargo. Me habría gustado tener más días y más formatos para poder pelear el campeonato hasta el final, pero las regatas también son así y hay que aceptar lo que toca.»



**El Estrecho nos ofrece una
variedad enorme de
condiciones de mar y viento.**

1. EL ESTRECHO, MI ESCUELA

«He nacido en Cádiz y he estado vinculado a la vela toda mi vida. He cruzado el Estrecho dos veces en barco de vela, de noche, y he navegado ininidad de veces en las inmediaciones de Tarifa: Balneario, Playa Chica, Algeciras, km 90... son solo algunos de los spots de la zona.»

«La realidad es que el Estrecho nos ofrece una variedad enorme de condiciones de mar y viento y, cuando las conoces bien, aprendes a utilizarlas casi a medida.»

«Puedes alejarte hacia Cádiz buscando una bajada progresiva de la intensidad del Levante, ir al km 90 para encontrar prácticamente la mitad de viento y menos ola, o acercarte a Punta Paloma para salvar un día de Poniente flojo buscando algo más de intensidad.»

«Las posibilidades que ofrecen las inmediaciones del Estrecho son enormes y haber crecido navegando en ellas, evidentemente, supone una ventaja a la hora de interpretar el viento y adaptarte a condiciones muy diferentes.»

2. UN MUNDIAL AGRIDULCE

«La sensación es agridulce. Dulce porque ser subcampeón del mundo es un gran resultado. Agria porque había venido preparado para ganar.»

«Haber competido solamente un día de los cinco previstos, y únicamente en Course Racing, sin poder disputar ni Slalom ni Medal Series, deja inevitablemente un pequeño sabor amargo.»

3. MIRANDO AL FUTURO

«Tengo más ganas que nunca de volver a luchar por el título.»

«Cada día en el agua entrenando con mis amigos es un regalo. Mi motivación crece con cada pequeña mejora en prestaciones, con cada manga de entrenamiento bien hecha y con cada avance en las maniobras.»

«Mientras siga teniendo ganas de mejorar y disfrute entrando al agua cada día, seguiré compitiendo y tratando de ganar.»

VISTADRON

IMÁGENES AÉREAS



- ✓ Fotografía y vídeo aéreo de alta calidad
- ✓ Inspecciones técnicas con drones

- ✓ Producciones audiovisuales impactantes
- ✓ Servicios para náutica, turismo e industria



Imágenes aéreas espectaculares con drones de última generación. Potencia tu proyecto.

¿Cómo podemos ayudarte?



www.vistadron.es



carol@vistadron.es



637 563 436



Tarifa



Expande tu visión, eleva tu proyecto



DEPORTES NÁUTICOS CON SEGURIDAD

6 claves básicas para disfrutar del mar con responsabilidad

1 AVISA

Antes de salir, informa a alguien de tu ruta o zona de navegación.

2 BARCOS



Evita practicar cerca de embarcaciones fondeadas o en maniobra.

3 DISTANCIA



Si navegas o haces deportes a motor, mantén al menos 200 m de la orilla o 50 m de zonas rocosas.

4 ENTRADA Y SALIDA



Respetar los canales balizados de acceso y salida de embarcaciones.

5 VIENTO Y CORRIENTES



Consulta el viento y las corrientes antes de entrar al agua.

6 PROTÉGETE



Usa el equipo de seguridad adecuado y no te alejes demasiado de la costa.

CAMPO DE GIBRALTAR

KCG REACTIVA SU REIVINDICACIÓN PARA CREAR UNA ZONA REGULADA DE KITESURF EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS



UNA COMUNIDAD EN CRECIMIENTO

Cerca de 200 socios directos
y cada vez más aficionados
en la comarca.



OCHO AÑOS DE GESTIONES

Reuniones con Algeciras
y Los Barrios y proyectos
presentados sin éxito.



SEGURIDAD Y CONVIVENCIA

Una zona regulada y señalizada
para convivir con los bañistas
y proteger el entorno.



CUANDO TARIFA SE PONE EXTREMA, LA BAHÍA OFRECE OTRA ALTERNATIVA

El Rinconcillo y Palmones,
escenarios ideales con Levante.

EL OBJETIVO:

QUE EL DEPORTE, LOS
BAÑISTAS Y LA PROTECCIÓN
DEL LITORAL PUEDAN CONVIVIR





Los últimos días de fuerte Levante han vuelto a poner sobre la mesa una reivindicación que lleva años pendiente en el Campo de Gibraltar: disponer de una zona regulada para la práctica del kitesurf y otros deportes acuáticos durante la temporada estival en la Bahía de Algeciras.

El Club Deportivo Kite Campo de Gibraltar (KCG) ha anunciado que retomará las gestiones con las administraciones después de varios años de parón burocrático, tras unas jornadas en las que las restricciones y prohibiciones para practicar kitesurf han vuelto a afectar a los deportistas que se desplazan hacia las playas del interior de la bahía.

La situación se produce especialmente cuando el Levante sopla con mucha intensidad en Tarifa. En esas jornadas, numerosos practicantes buscan condiciones más asequibles en otros puntos del Campo de Gibraltar y las zonas de El Rinconcillo y Palmones se convierten en una alternativa por sus particulares condiciones de viento y mar.



Cuando el Levante convierte Tarifa en un escenario extremo, Palmones y El Rinconcillo se convierten en el refugio de muchos kitesurfistas.

Ocho años de reuniones y proyectos

La reivindicación no es nueva.

KCG asegura haber mantenido durante aproximadamente ocho años diferentes reuniones con el Ayuntamiento de Algeciras y, en alguna ocasión, también con el Ayuntamiento de Los Barrios.

Durante ese periodo, según explica el club, se llegaron a presentar proyectos concretos destinados a habilitar una zona para los deportes acuáticos, aunque finalmente ninguna de aquellas iniciativas llegó a materializarse.

Ahora el colectivo quiere recuperar aquel trabajo.

"Volveremos a poner de nuestra parte estudiando de nuevo los proyectos para presentar con los ayuntamientos", anuncia KCG.

El objetivo, insisten, no es conseguir una playa sin restricciones para los kitesurfistas, sino establecer un espacio donde la actividad pueda realizarse "de forma regulada, señalizada, bajo las normativas pertinentes de viabilidad, seguridad y protección del entorno".

Una comunidad que sigue creciendo

Desde KCG recuerdan que el kitesurf tiene actualmente una importante comunidad en la comarca. El club cuenta con cerca de 200 socios directos y asegura que el número de aficionados continúa aumentando en todo el Campo de Gibraltar.

Para el colectivo, las condiciones que ofrece la bahía durante los episodios de Levante fuerte permiten navegar a deportistas de diferentes niveles e incluso desarrollar actividades de enseñanza a través de escuelas especializadas.

Precisamente esa realidad es la que lleva al club a reclamar que la actividad pueda desarrollarse de forma ordenada durante los meses de verano.

"No puede seguir así", señalan desde KCG después de los últimos días de restricciones.

Convivencia con bañistas y protección del entorno

Este último aspecto resulta especialmente importante en una zona como Palmones, donde cualquier propuesta debe tener en cuenta tanto el uso recreativo de la playa como la protección ambiental del entorno de la desembocadura y las Marismas del Río Palmones.

Y precisamente ahí KCG plantea que puede encontrarse un punto de encuentro.

El club defiende un modelo que permita que durante el verano "se concilie y se conviva de manera segura con el bañista que también disfruta de la playa".

No se trataría, por tanto, de elegir entre bañistas o kitesurfistas, sino de estudiar una ordenación que permita compatibilizar ambos usos mediante delimitación, señalización y unas normas claras.

KCG, con cerca de 200 socios, reclama una zona regulada, señalizada y segura para practicar kitesurf durante el verano.



Cuando Tarifa se pone extrema, la bahía ofrece otra alternativa

La reivindicación pone también de manifiesto una de las peculiaridades deportivas del Estrecho de Gibraltar.

Un episodio de Levante puede ofrecer escenarios completamente diferentes en apenas unos kilómetros. Mientras determinadas jornadas estivales pueden resultar extremadamente exigentes en Tarifa, el interior de la Bahía de Algeciras presenta otras condiciones que atraen a practicantes que buscan una navegación más controlada. El Rinconcillo y Palmones forman parte de ese mapa alternativo.

Para KCG, disponer de una zona autorizada permitiría no solo dar respuesta a una comunidad deportiva cada vez mayor, sino también ordenar una actividad que ya existe.





Un debate que vuelve a abrirse

Después de ocho años de reuniones, propuestas y proyectos que no llegaron a convertirse en una solución definitiva, los últimos temporales de Levante han reactivado el debate. KCG anuncia ahora su intención de volver a sentarse con las administraciones y revisar los proyectos presentados anteriormente para intentar encontrar una fórmula viable.

La propuesta tiene por delante cuestiones administrativas, medioambientales y de seguridad que deberán estudiarse, pero parte de una realidad difícil de ignorar: los deportes de viento forman parte de la identidad deportiva del Campo de Gibraltar y su comunidad continúa creciendo.

Regular, delimitar y establecer normas claras puede ser precisamente el camino para que deporte, bañistas y protección del litoral puedan convivir.

Porque quizás el debate ya no sea si se practica kitesurf en la Bahía de Algeciras, sino cómo conseguir que pueda practicarse de forma segura, ordenada y respetuosa con el entorno.



ESCUELA NÁUTICA *Punta Europa* Cursos 2025

- 
- Licencia de Navegación (antiguo Titulín)
 - P.N.B Patrón de Navegación Básica
 - P.E.R. Patrón de Embarcaciones de recreo
 - P.Y. Patrón de Yate
 - C.Y. Capitán de Yate



**Obtén tu titulación con prácticas
en el Estrecho de Gibraltar**



**RESERVA
TU PLAZA**



Infórmate sin compromiso: 609 220 499



CEUTA RECIBE A LA ARMADA SOLIDARIA

Una movilización ciudadana por mar
convirtió la costa ceutí en un símbolo
de apoyo, unión y compromiso.



UN PUEBLO, UN MAR, UN COMPROMISO.

Cuando el mar une corazones:

la III Travesía Solidaria

Swim en el Mar vuelve a emocionar Tarifa

Más de 200 nadadores, dos distancias y un mismo objetivo: disfrutar del mar y contribuir a una causa solidaria. Una jornada inolvidable en Playa Chica que volvió a demostrar que el deporte puede transformar vidas.





Hay eventos deportivos que se recuerdan por los tiempos conseguidos y otros que permanecen en la memoria por las emociones compartidas. La III Travesía Solidaria Swim en el Mar Tarifa pertenece, sin duda, a este segundo grupo.



La mañana del 28 de junio amaneció con unas condiciones inmejorables. El mar, protagonista indiscutible de la vida en Tarifa, ofreció su mejor versión para recibir a más de 200 nadadores llegados desde diferentes puntos de España y del extranjero, todos ellos unidos por un mismo objetivo: disfrutar de una jornada de deporte y contribuir a una causa solidaria.



La emblemática Playa Chica fue el escenario de las dos pruebas programadas, de 800 y 2.500 metros, donde cada brazada fue mucho más que un gesto deportivo: fue un símbolo de compromiso, superación y solidaridad.

Pero el verdadero éxito de esta tercera edición fue el ambiente. Familias, amigos, voluntarios, patrocinadores y vecinos convirtieron la travesía en una auténtica fiesta del deporte. Desde primeras horas de la mañana se respiraba ilusión en cada rincón de la playa, demostrando que los grandes eventos se construyen gracias a las personas que creen en ellos.

La seguridad volvió a ser una prioridad absoluta.

La seguridad volvió a ser una prioridad absoluta. El impecable trabajo de Sea Rescue y del Servicio de Socorrismo del Ayuntamiento de Tarifa, junto con Protección Civil, los voluntarios de SUP KiteCG de Algeciras y una decena de colaboradores, hizo posible que la prueba transcurriera con absoluta normalidad, ofreciendo tranquilidad tanto a los participantes como a sus familias.

Más de 200 nadadores demostraron que cada brazada puede convertirse en un gesto de solidaridad y esperanza.

Tras cruzar la línea de meta, la celebración continuó en el Paseo de Los Lances, en Café del Mar Beach, donde la entrega de trofeos dio paso a un animado sorteo de regalos y experiencias donadas por empresas locales, nacionales e internacionales.

Un momento perfecto para compartir anécdotas, celebrar los logros y seguir fortaleciendo los lazos que hacen crecer esta comunidad.

Detrás de todo ello se encuentra el trabajo de la Escuela de Natación Swim en el Mar, Brazadas Solidarias y la Fundación Vicente Ferrer, tres entidades que comparten una misma visión: utilizar el deporte como una herramienta capaz de transformar vidas.



Playa Chica volvió a ser el escenario donde el deporte, el mar y la solidaridad se dieron la mano en una jornada inolvidable.

Porque esta travesía no termina cuando los nadadores salen del agua. Cada inscripción y cada colaboración se convierten en ayuda real para los proyectos que la Fundación Vicente Ferrer desarrolla en Mozambique, apoyando a las personas más vulnerables y ofreciendo oportunidades allí donde más se necesitan.

La III Travesía Solidaria Swim en el Mar ha vuelto a demostrar que Tarifa no solo es un destino privilegiado para disfrutar del mar; es también un lugar donde el deporte se convierte en un lenguaje universal capaz de unir culturas, tender puentes y generar esperanza.

Cuando la última medalla fue entregada y el sol comenzó a caer sobre Los Lances, quedó la sensación de haber vivido algo mucho más importante que una competición. Quedó la certeza de que cada brazada había contribuido a escribir una historia de solidaridad.

Fotos de Begoña Ferrer, Ben Welsh y Hola Tarifa



Y esa es, probablemente, la mayor victoria de todas.

Sergio Pérez: Swim en el mar



PDF

OSINT

Open Source Intelligence

¿Qué información **expone**
tu organización sin que lo sepas?



Sin intrusión



Sin acceso a sistemas internos



Cumplimiento normativo



SOTONET
PURPLE TEAM

Revisión inicial **gratuita**
sotonet.eu



La Línea corona a los nuevos campeones andaluces de Beach Sprint

La Playa de Poniente de La Línea de la Concepción acogió este fin de semana la I Copa de Andalucía de Beach Sprint, una cita que confirmó el excelente momento de esta espectacular modalidad del remo, que debutará como disciplina olímpica en los Juegos de Los Ángeles 2028.

Más de medio centenar de embarcaciones procedentes de siete clubes de Andalucía, Murcia y la Comunidad Valenciana participaron en una competición organizada por la Federación Andaluza de Remo y el Club Remo de Mar La Línea, con el respaldo de la Junta de Andalucía, la Diputación de Cádiz y el Ayuntamiento de La Línea.

El gran dominador del campeonato fue el Real Club Mediterráneo de Málaga, que encabezó el medallero con cinco oros, seis platas y dos bronce. Los anfitriones del Club Remo de Mar La Línea firmaron una brillante actuación para proclamarse subcampeones, gracias al título de Alfredo Mena en el solo juvenil masculino y al bronce conseguido junto a Paula Giannina Pecino en el doble mixto absoluto. El medallero lo completó el C.D. Remeros y Piragüistas Veteranos de Sevilla, con el bronce logrado por José Ramón Mata en el solo absoluto.

La competición volvió a poner de manifiesto las excelentes condiciones del campo de regatas linense, que tras albergar el Open de acceso a la selección nacional volverá a ser protagonista el próximo mes de septiembre con la celebración del Campeonato de Europa de Beach Sprint, consolidando a La Línea como uno de los grandes referentes nacionales de esta disciplina.





TORRE DE LA PEÑA

Camping y Bungalows

+34 677 406 950
✉ informacion@campingtp.com
📍 Ctra. Nacional 340, km 78 - 11380 - Tarifa





UCOSOUND

AUDIO PROFESIONAL

info@ucosound.com / 607 540 545

ALGECIRAS – CASTELLAR

56,7 km · 543 m+

La subida al castillo

Pedalear hacia la historia



De Algeciras al Castillo de Castellar: 56 kilómetros con una subida que lo cambia todo



Una ruta ciclista por el Campo de Gibraltar que guarda su principal desafío para la segunda mitad del recorrido. Casi 57 kilómetros, algo más de 540 metros de desnivel positivo y el Castillo de Castellar como punto culminante de una jornada en la que el perfil cuenta buena parte de la historia.



«A medida que la carretera gana altura, el paisaje se abre sobre el embalse de Guadarranque y los bosques de Los Alcornocales. Desde Castellar Viejo, la mirada alcanza Gibraltar y el Estrecho y, en los días más claros, incluso la costa de África.»

Kilómetros para entrar en ritmo

Hay rutas que enseñan sus cartas desde el principio y otras que prefieren esperar. Esta pertenece claramente al segundo grupo.

El recorrido parte de Algeciras y durante sus primeros kilómetros mantiene un perfil relativamente cómodo, moviéndose durante buena parte del trazado inicial en cotas bajas. Es una primera mitad que permite encontrar ritmo, acumular kilómetros y disfrutar de una salida larga sin que el desnivel se convierta todavía en protagonista.

Alrededor del kilómetro 20 aparece el primer aviso serio. El perfil comienza a ganar altura hasta superar los 80 metros antes de volver a descender. No es todavía la gran dificultad de la jornada, pero sirve para cambiar el tono de una ruta que hasta ese momento había sido bastante contenida.

Y entonces llega Castellar.

La subida al Castillo, el momento decisivo

A partir aproximadamente del kilómetro 24 comienza el tramo que define el recorrido. Desde poco más de 30 metros de altitud, la carretera gana altura de manera continuada durante unos 3,5 kilómetros, hasta alcanzar los 257,8 metros, techo de toda la ruta, en el entorno del Castillo de Castellar.

Son más de 220 metros de desnivel prácticamente concentrados en ese tramo, con una pendiente media aproximada ligeramente superior al 6 %. Sobre el papel puede no parecer una ascensión extrema, pero después de más de veinte kilómetros en las piernas obliga a encontrar un desarrollo cómodo y mantener un esfuerzo constante.



La recompensa llega arriba.

El Castillo de Castellar se convierte así no solo en el punto de mayor altitud, sino también en el objetivo natural de la salida: el lugar hacia el que conduce todo el perfil y desde el que comienza el regreso.

Tras coronar, el perfil cambia radicalmente. La altura cae con rapidez durante los siguientes kilómetros, aunque todavía aparece alguna pequeña recuperación de desnivel antes de que el recorrido vuelva definitivamente a cotas bajas.

«Una fortaleza de origen musulmán que, desde el siglo XIII, vigiló una frontera estratégica entre Algeciras y el interior.»





Regreso a Algeciras

Superada la parte más exigente, la segunda mitad se transforma en un regreso mucho más favorable.

Desde aproximadamente el kilómetro 36, el perfil se estabiliza y los últimos veinte kilómetros vuelven a discurrir mayoritariamente por debajo de los 30 metros de altitud. Es terreno para recuperar velocidad, mover las piernas y completar una salida en la que la dureza está muy localizada.

El track termina prácticamente en el mismo punto desde el que comenzó, después de completar 56,74 kilómetros y acumular alrededor de 543 metros de desnivel positivo.

Una distancia suficientemente larga para convertirse en un buen entrenamiento de fondo, pero con un elemento que rompe cualquier monotonía: la subida hasta Castellar Viejo.



UNA RUTA MUY

CAMPO DE GIBRALTAR

Más allá de las cifras, este tipo de recorridos resume bien las posibilidades que ofrece el Campo de Gibraltar para la bicicleta: kilómetros relativamente rápidos, cambios constantes de paisaje y ascensiones capaces de transformar por completo una salida.

El perfil lo deja claro. Durante veinte kilómetros parece una ruta amable. En apenas tres o cuatro kilómetros se convierte en otra cosa.

Y quizás ahí esté precisamente su atractivo.

FICHA DE LA RUTA

- ↔ **Distancia:** 56,74 km
- ⬆ **Desnivel positivo:** aprox. 543 m
- ↓ **Altitud mínima:** 6 m
- ↑ **Altitud máxima:** 257,8 m
- 🚩 **Punto más alto:** km 27,5 aprox.
- ⬆ **Tramo clave:** subida final hacia el Castillo de Castellar
- ⬆ **Desnivel del ascenso principal:** más de 220 m
- ↺ **Formato:** ida y vuelta con pequeñas variantes

“ ALGECIRAS-CASTELLAR-ALGECIRAS: 56 KILÓMETROS EN LOS QUE HAY TIEMPO PARA RODAR, SUBIR, SUFRIR UN POCO Y VOLVER A DISFRUTAR DE LA BICICLETA ANTES DE REGRESAR A CASA. ”

Noticias históricas sobre animales del Estrecho

A. M^a. Berenjeno ♦
Borrego

♦ Historiadora

Animal extinguido

Un monarca enfrentado al rey del monte.

¿Cuándo te enteraste de que ...

El primer **oso** que cazó el rey **Alfonso XI** (1342 - 1344) en tierras de Algeciras habitaba en un paraje llamado *Alcornocal Feroso*, frente a Puerto Llano (Tarifa)? Se trataba de un ejemplar de los más grandes que el monarca había visto nunca. Durante el largo asedio para rendir la ciudad de *al-Yazirat al-Hadra*, el soberano acostumbraba a practicar la caza menor en la espesura de los valles y en la frondosidad de las sierras del Campo de Gibraltar, donde también abundaba el **puerco**.



¿Sabías que...?

El genial geógrafo al-Idrisi (1100 - 1165) nos ha trasmitido que en los alrededores de **Ceuta** se pescaba un tipo de **coral**, cuya belleza superaba a la del extraído en otros mares? Existía un **bazar** donde se tallaban, pulían, se redondeaban, se agujereaban y ensartaban las piezas. Estas **joyas** eran uno de los principales artículos de exportación ceutí y eran adquiridas en Ghana y algunas ciudades de Sudán donde era habitual llevarlas.

¿Qué animal da nombre a numerosos lugares del norte del Estrecho?

Hablamos de un ave cuya simbología está estrechamente ligada a las representaciones de las diosas Astarté, Afrodita y Venus, que simbolizaba la fertilidad y el amor carnal.

Encontramos islas e islotes: Isla de las Palomas (Tarifa), Islote de la Palomilla o Isla de las Palomas (también llamada Isla Verde), Isla de las Palomas (frente a Punta Carnero) y Cueva de las Palomas (en la isla del Perejil). En Tarifa se localizan la Cueva de Palomas, arroyo y garganta de las Palomas y Punta Paloma.



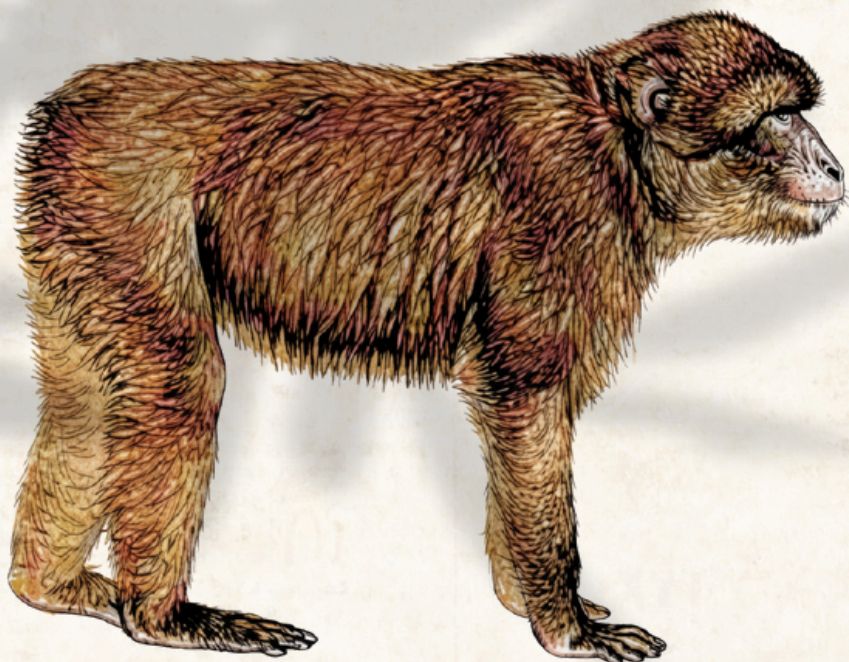
Un ave en las islas del Estrecho.

1863

¿Conocías esta leyenda?

El día que desaparezcan las monas del Peñón, Gibraltar dejará de formar parte de la Corona Británica.

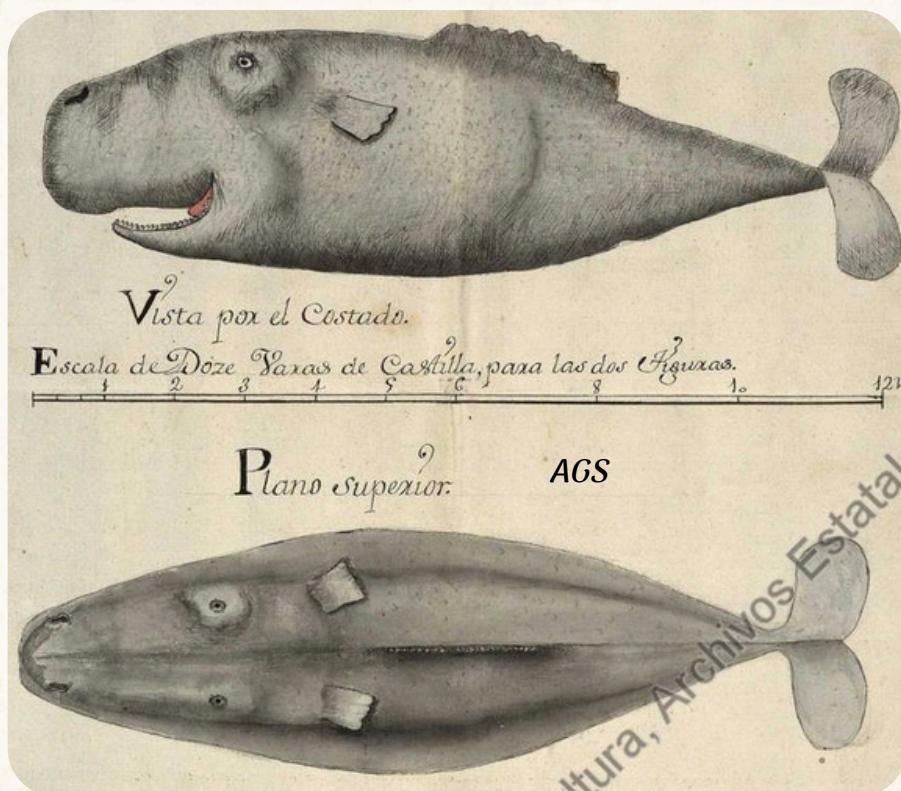
En 1863 los británicos observaron que la población de macacos de Berbería o de Gibraltar era tan reducida, que sólo quedaban tres monas. Decidieron entonces traer de Marruecos más ejemplares para perpetuar la especie. La elevación norte del Peñón se llama **Monte de las Monas**, nombre que comparte con el Yebel Muza, en Sierra Bullones (Marruecos).



Monstruos marinos

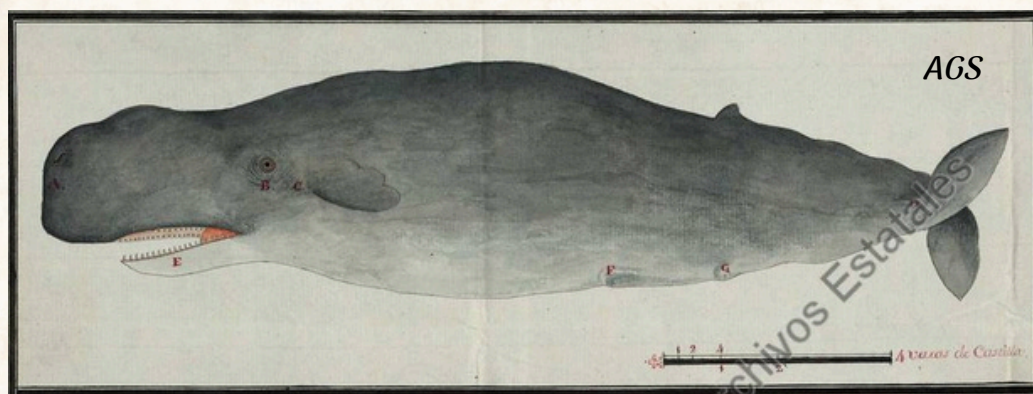
Fascinación e informe científico.

¿Sabías que los cetáceos eran clasificados como pescados hasta la segunda mitad del siglo XVIII?



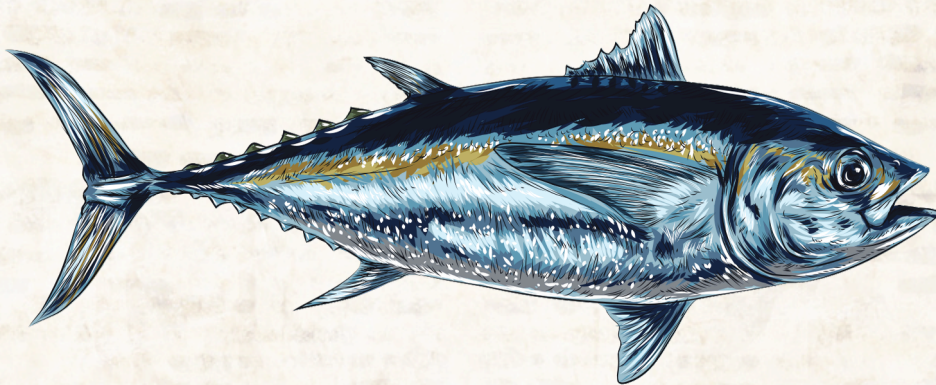
Ejemplar varado en la Playa de Levante y Reducto de Santa Bárbara.

El avistamiento de calderones comunes, cachalotes, ballenas rorcuales y orcas es común en aguas del Estrecho. Algunos ejemplares fueron estudiados detenidamente tras ser capturados o aparecer varados en las playas. Eran medidos, descritos y se estimaba su peso. En el Archivo General de Simancas se conservan dos informes de cetáceos localizados en el Estrecho. El primero fue encontrado en 1750 en la Playa de Levante de la Línea de la Concepción y el segundo trata de un ejemplar capturado por unos marineros en 1768 entre la Guardia del **Rinconcillo** y la Barca de Palmones.



Ejemplar capturado entre el Rinconcillo y la Barca de Palmones.

Esplendor económico en ambas orillas.



¿Sabes que un pez pudo determinar la fundación de ciudades en la Antigüedad?

Los túnidos migran desde las frías aguas del Atlántico hacia la calidez mediterránea durante los meses de abril a junio en el llamado viaje "de derecho" para desovar, por lo que el nivel de grasa del animal es mayor. El viaje lo realizan pegados a la costa española. Entre los meses de julio y septiembre se produce el viaje "de revés". Este pez de la familia de los escómbridos realiza el camino de regreso bordeando la costa sur del Estrecho. Desde la antigüedad, los pescadores locales conocedores de este predecible viaje emplearon el sistema de *almadraba* para realizar las capturas. El término proviene del árabe y significa "lugar donde se golpea o se lucha" y es sinónimo de *atunara*. Esta abundancia pesquera favoreció la instalación de prósperas ciudades en ambas orillas. Las excavaciones arqueológicas en ciudades como *Baelo*, *Iulia Traducta*, *Septem Frates*, *Carteia*, *Septem Frates*, *Tingis* y *Cotta* en el Cabo Espartel han sacado a la luz importantes complejos de piletas dedicados a la manufactura de este pez de sangre caliente, que era suministrado en ánforas por todo el Imperio. La carne y sus vísceras se transformaban en salazones (salsamenta) y productos fermentados como el preciado **garum**, la **muria** o la versión más económica llamada **allec**. El atún aparece en algunas acuñaciones de la época como elemento primordial de riqueza de estas ciudades costeras.

¿Sabías que la caza acabó con una de las fieras más increíbles hace menos de un siglo?

Según el historiador José Soto Chica, en el norte del actual Marruecos y concretamente en la zona del Estrecho habitaba el león del Atlas o de Berbería, la subespecie de león de mayor tamaño, que alcanzaba los 3 metros de longitud. En 1839 uno de estos ejemplares fue cazado cerca de Tánger. Actualmente, existe un lugar que testimonia la existencia de estos animales extintos en libertad, **Punta Leona** a las faldas del monte de la Mujer Muerta.





EXPLORADORES DEL AZUL

CLAVES PARA BUCEAR CON RESPONSABILIDAD

Disfruta del fondo marino. Cuida de ti, cuida del mar.



1 INFORMA SIEMPRE

Comunica tu plan de buceo o la zona que vas a visitar a alguien de confianza.



2 REVISA TU EQUIPO

Antes de entrar al agua, comprueba que todo funciona correctamente y que llevas lo necesario.



3 CONOCE TUS LÍMITES

Bucea según tu experiencia, condición física y formación. No te excedas.



4 RESPETA EL ENTORNO

No toques, no extraigas y mantén la distancia con la fauna y la flora marina.



5 NUNCA BUCEES SOLO

Hazlo siempre acompañado y bucea con alguien de tu mismo nivel o superior.



6 TU SEGURIDAD PRIMERO

Sigue las tablas o tu ordenador, realiza paradas de seguridad y escucha a tu cuerpo.



DISFRUTA HOY, PARA QUE OTROS TAMBIÉN PUEDAN MAÑANA.
El mar es nuestro mayor tesoro; protégetelo.





SHIMANO

5ª GALA NACIONAL

FERIA PESCA

RÍO DE LA VIDA

NOMINADO / A:

**FRANCISCO J. MARTÍNEZ
(PAQUITO)**

PLAZA DE ESPAÑA DE ARROYO
DE LA ENCOMIENDA - VALLADOLID

**17 al 20
SEPTIEMBRE
2026**

PATROCINA:



AYUNTAMIENTO de
Arroyo de la Encomienda



REGALOS
PUBLICITARIOS



www.rub5.com

SWYM



El soft bait de 7 pulgadas diseñado para big game, corriente y profundidad

JYG Pro Fishing

¿Qué hace especial al SWYM?



1. Sistema EZ-RIG
(patente en trámite):
conexión rápida,
alineada y reutilizable



2. Dos acciones de cola:
Paddle Tail para
vibración constante o
Y-Tail para flutter sutil



3. Perfil big-game de 7":
mayor visibilidad y
desplazamiento en
profundidad



**4. Plástico blando
duradero:**
flexibilidad equilibrada
y movimiento natural



5. Acabados UV y Glow:
máxima visibilidad
con poca luz o
agua tomada

VENTAJAS CLAVE

- ✓ Sin pegamento
- ✓ Sin herramientas
- ✓ Sin desgarros



ESPECIES OBJETIVO

Atún, mero, pargo, serviola,
dentón y corvina.



ESPECIFICACIONES

Tamaño: 7" - 17,78 cm
Colas: Paddle Tail / Y-Tail
Montaje: EZ-RIG rápido,
seguro y reutilizable



ESCENARIOS Y TÉCNICAS

Fondos rocosos, playas y
desembocaduras/estuarios
Spinning · Jigging · Deep Jigging



INNOVACIÓN Y DISEÑO

El sistema EZ-RIG de JYG Pro Fishing permite unir o separar el cuerpo blando y la cabeza en segundos, sin pegamento, sin herramientas y sin dañar el señuelo.

Mantiene cabeza y cuerpo perfectamente alineados, conservando el equilibrio y la acción del señuelo incluso tras usos repetidos. Para el pescador se traduce en montaje más rápido, presentación más limpia y mayor vida útil.



Pensado tanto para pescadores que buscan **rapidez de montaje** como para quienes exigen una **presentación impecable** en condiciones exigentes.







El Atlántico *en un aperitivo*

St. Petroni, el vermut gallego que sabe a origen, historia y mar.

Desde **Padrón** y elaborado sobre una base de **Albariño**, St. Petroni lleva al aperitivo el carácter atlántico de Galicia: fresco, aromático y profundamente ligado a su tierra.



ORIGEN

Padrón, Galicia
Tradición, paisaje y
carácter atlántico.



ALBARIÑO

Una base vinica
gallega que define
su personalidad.



29 BOTÁNICOS

Hierbas y especias,
con el ajeno como
protagonista.



ROJO O BLANCO

Dos formas de disfrutar
el aperitivo con
identidad gallega.



CÓMO DISFRUTARLO

ROJO

Hielo y
naranja.



BLANCO

Hielo y
limón.



TOQUE GALLEGO

Pimiento de
Padrón.



*¡Y
disfrútalo!*

En el corazón de Padrón, Galicia, nacen los vermouths St. Petroni, elaborados a partir de uvas albariño cuidadosamente seleccionadas y maceradas con una cuidada combinación de hierbas autóctonas.

Su origen gallego no es solo una anécdota: es la base de un carácter único que ha situado a Petroni entre los vermouths más valorados por los amantes de los aperitivos premium.

Ya sea el rojo o el blanco, St. Petroni es un vermouth que transmite autenticidad gallega, ideal para quienes buscan un aperitivo con alma y carácter. Cada sorbo recuerda al clima atlántico, a las hierbas de los valles de Padrón y al vino que lo inspira.



El nombre St. Petroni, el diseño de la botella y el logotipo simbolizan el espíritu de la historia del Santo Patrón (Petroni-Patrón-Padrón), como síntesis de la relación de Padrón con el Camino de Santiago y de la llegada de los restos del Apóstol a la villa.

La botella presenta un delicado diseño con ricas connotaciones históricas: el Camino de Santiago visto a través de la historia, el arte y la inspiración, en una época en la que grandes intelectuales se inspiraban en la planta mágica, el ajeno. Este forma parte de los 29 botánicos que componen el producto y contribuye a hacer tan singular el sabor de este vermouth.

Parte de su diseño está inspirado en los dibujos de Da Vinci, en la historia de Galicia y en el camino de las ocas, en una búsqueda incesante de la fuerza mágica de la sabiduría.

Disponible en:

el decantador
ENOTIENDA

www.eldecantador.net

info@eldecantador.net

C. Blas Infante, 12, 11201

Algeciras, Cádiz

Ya sabes ... Vaso bajo, 2 piedras de hielo, rodaja de naranja en el rojo, limón en el blanco o un pimiento de padrón para resaltar más su fondo herbáceo...

Y disfrútalo!!

RINCÓN DEL LECTOR

Miradas del Estrecho

Edición agosto 2026

Cada mes, nuestros lectores comparten su visión del Estrecho: momentos que hablan de su pasión por esta tierra entre dos mares.



El Estrecho, en primera fila

Hay encuentros que convierten una jornada en el mar en un recuerdo inolvidable. Esta orca navegando a escasos metros de una embarcación, bajo la mirada atenta de sus ocupantes, resume la fuerza y la riqueza natural del Estrecho de Gibraltar.

Una imagen que recuerda que navegamos por uno de los grandes corredores de vida marina del mundo.

Aurelio Morales (Marina Blue)

¿Quieres ver tu foto en el próximo número?

Envíanos tu imagen del Estrecho a
info@straitmagazine.com

Clubes nauticos

Club Marítimo Linense
Puerto Chico, s/n
La Línea de la Concepción, 11300
contacto@clubmaritimolinense.es
+34 956 17 65 06
www.clubmaritimolinense.es

Real Club Náutico La Línea
Avda. del Mar, s/n
La Línea de la Concepción, 11300
rcnlalineas@gmail.com
+34 956 17 10 17
www.rcnlalineas.es

RCN CAS Ceuta
Marina de Ceuta
Darsena Puerto Deportivo, s/n, 51001
Ceuta
+34 626 11 07 74
www.realclubnauticocas.com

Royal Gibraltar Yacht Club
10, Coaling Island
Gibraltar
secretary@rgyc.gi
+00 350 20 04 88 47
www.rgyc.gi

Club Deportivo Náutico Saladillo
Dársena de El Saladillo S/N
Algeciras, 11207
cdnauticosaladillo@gmail.com
+34 856 02 00 41

Real Club Náutico Algeciras
Dársena de El Saladillo S/N
Algeciras, 11207
info@realclubnauticoalgeciras.es
+34 956 60 14 02
www.realclubnauticoalgeciras.es

Real Club Marítimo Sotogrande
Avenida de la Marina s/n, 11310
Sotogrande
rcms@rcms.es
+34 956 61 00 87
www.rcms.es

Real Club Náutico de Estepona
Puerto deportivo de Estepona, 29680
Estepona
info@rcne.es
+34 952 80 09 54
www.rcne.es

VARADEROS

Varadero Alcaidesa Marina

Avda. Principes de Asturias S/N
11300 La Línea de la Concepción
Cádiz

+34 956 02 16 60

www.alcaidesamarina.com

Varadero Isla Verde

Muelle Isla Verde, S/N
11207 Algeciras
Cádiz

+34 956 60 05 11

www.varaderoislaverde.com

Varadero Puerto de Sotogrande

C. Fernando el Santo, 9
11310 San Roque
Cádiz

+34 956 79 00 00

www.varaderopuertosotogrande.com

Varadero Ceuta Nautic Center

Avda. Juan Pablo II S/N
51001
Ceuta

info@ceutanautic.com

+34 956 52 50 01

www.ceutanautic.com

STRAIT

— M A G A Z I N E —



info@straitmagazine.com



[@straitmagazine](https://www.instagram.com/straitmagazine)



www.straitmagazine.com



+34 661 40 97 67