STRAIT
MAGAZINE

ESPECIAL
STRAIT+
Todo el Estrecho,
en tu mano

ESTRELLA DEL VIENTO
Trabajo, raíces y ambición

ANSIS Y MARTA DALE
Padre e hija, unidos por el viento

INTERCLUBS DEL ESTRECHO
Ceuta, regata a pie de agua



PWA

MIGUEL CHAPUIS
Triunfo en Tiree

@straitmagazine | www.straitmagazine.com | Número 11 · octubre 2026

ÍNDICE

08 **STRAIT SAILING**

Especial STRAIT+: Todo el Estrecho, en tu mano
Ceuta a toda vela alrededor del Hacho
Agapantux, campeón de Andalucía
Pillabán manda en la bahía
Destacados de la vela andaluza
GVS PAS abre el otoño al mando
El Estrecho navega por el Pilar
Andalucía, entre los siete mejores
II Copa UBAGO
Los nombres detrás de Estrella del Viento
Julián Garófano: el mar como destino

64 **STRAIT KITE/WIND/FOIL**

Miguel Chapuis: triunfo en Tiree
Ansis y Marta Dale: padre e hija unidos por el viento y las aguas de la Línea campo de entrenamiento

77 **STRAIT EXPLORA**

Mundial de Beach Sprint. (Quindao)
La berrea y la ronca en Los Alcornocales, paisaje vivo del Estrecho
Rutas entre mar, viento y montaña

94 **STRAIT SEA LIFE**

El triplete del MAREA
Paquito Pesca: premiado en Río de la vida



Donde se unen las emociones.

·ceuta·

Navega a Ceuta y disfruta emocionantes descuentos en su puerto y sus tiendas

50% en atraque

Teléfono 956525001
info@mahersa.es

Buybonos

Por cada 50€
en tu monedero
pagas 37,5€



https://turismo-consumo.camaradeceuta.es/

Aviso Legal:

La información presentada en esta revista es solo con fines informativos y de entretenimiento. Los autores y editores no se responsabilizan por posibles errores, omisiones o interpretaciones derivadas del uso de esta información. Las opiniones expresadas en los artículos son responsabilidad exclusiva de sus autores y no reflejan necesariamente la postura de la revista ni de sus colaboradores.

Las imágenes y textos utilizados son propiedad de sus respectivos autores y se emplean con su debido permiso o bajo licencias aplicables. Si considera que algún contenido infringe derechos de autor, por favor contáctenos para su revisión inmediata.

En Strait Magazine, creemos en la innovación como motor del desarrollo editorial. Por ello, hemos integrado herramientas de inteligencia artificial (IA) como apoyo en la creación de determinados artículos. Estas herramientas nos permiten:

Organizar información de manera eficiente,
Realizar correcciones de estilo y gramática,
Sugerir estructuras más claras para los textos.

Es importante destacar que la participación de la IA es complementaria. Cada artículo es revisado, editado y aprobado por nuestro equipo editorial, asegurando que el contenido cumpla con los más altos estándares de calidad y ética periodística.

Nuestro compromiso sigue siendo proporcionar información confiable y bien fundamentada, utilizando la tecnología como un recurso para mejorar nuestra labor, sin sustituir la perspectiva humana que caracteriza nuestro trabajo.

Agradecemos a nuestros lectores por acompañarnos en esta evolución tecnológica que busca enriquecer su experiencia informativa.



Fotografía:

Leo Hochgrassl
David Doro
Imágenes adicionales bajo licencia libre o con derechos autorizados.

Colaboradores Especiales:

Ana Mª Berenjeno Borrego
Paquito Pesca
Carole Lombard
David Doro

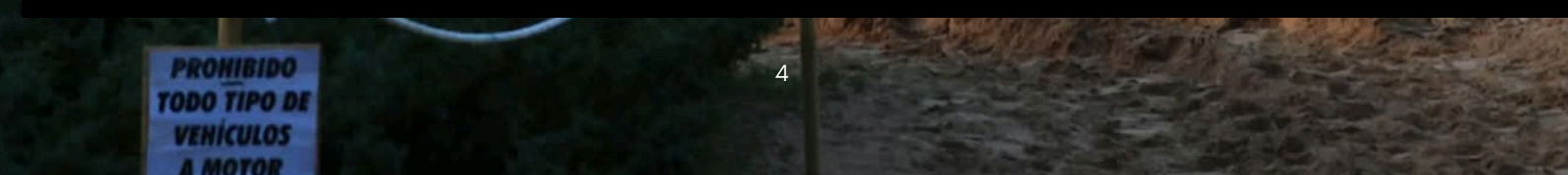
Contacto:

info@straitmagazine.com
www.straitmagazine.com

Director:
Bernard Hochgassl

Agradecimientos:

A todos los lectores y amigos que hacen posible este proyecto con su apoyo constante.



SELEMAR

Electrónica Naval

40 AÑOS





"Navega con confianza, viaja seguro"

GARMIN

ICOM

B&G

FURUNO

Raymarine

SIMRAD

SAILOR

www.nauticaselemar.com

+34 952816206

Marbella

Nuevos rumbos, la misma pasión

Octubre vuelve a demostrarnos que el Estrecho de Gibraltar es mucho más que un lugar en el mapa. Es un territorio que vive al ritmo del viento, de las corrientes y de quienes encuentran en el mar una forma de entender la vida.

En este número compartimos historias que van más allá de los resultados deportivos. Desde el camino de Julián Garófano, que comenzó navegando en la bahía de Algeciras y llegó hasta el Juan Sebastián de Elcano, hasta el trabajo y la perseverancia que hay detrás del proyecto Estrella del Viento. También nos acercamos a la historia de Ansis y Marta Dale, padre e hija unidos por el windsurf, y celebramos el triunfo de Miguel Chapuis en las exigentes aguas de Tiree.

La vela, el remo, el windsurf y la pesca deportiva vuelven a ocupar nuestras páginas, con deportistas y clubes que llevan el nombre de nuestra tierra mucho más allá de sus costas. Y, porque el Estrecho no termina donde acaba la playa, nos adentramos también en Los Alcornocales para descubrir otra de las grandes expresiones de nuestro patrimonio natural.

Pero octubre tiene para nosotros un significado especialmente importante. STRAIT+ ya es una realidad. Nuestra aplicación para iPhone ha llegado a la App Store después de meses de trabajo, pruebas y muchas horas dedicadas a un proyecto que nace con una idea sencilla: acercar la información, la navegación, el viento y nuestra comunidad a quienes viven y disfrutan este territorio.

Es un paso importante, aunque somos conscientes de que todavía queda mucho por hacer. Queremos seguir creciendo, escuchando y mejorando, sin perder aquello que dio origen a StraitMagazine: contar las historias de nuestra gente.

Gracias a los deportistas, clubes, colaboradores, anunciantes y lectores que seguís confiando en nosotros.

Porque los proyectos, como las buenas travesías, no se construyen solos.
Nos seguimos viendo en el mar.

El equipo de StraitMagazine

El equipo Straitmagazine

ORO

FÍSICO DE INVERSIÓN

Blinda el Valor de tu Dinero



- **Protégete frente a la inflación.**
- **Liquidez programada.**
- **Seguridad total.**
- **Fácil acceso al mercado del oro.**
- **Auditado y con controles oficiales.**
- **Planes personalizados para ti.**

¿Quieres saber más?
Agenda tu **cita personalizada** escaneando el **QR** y te haremos una propuesta para ayudarte a blindar el valor de tus ahorros, o escribe a:
info@blindaelvalordetudinero.com

www.blindaelvalordetudinero.com

Banco Metalli MyGold con licencia **Banca de Italia n° 5008800**



ESPECIAL STRAIT+

Todo el Estrecho, en tu mano

Noticias, navegación, viento real, market y comunidad dentro de una sola aplicación.

El Estrecho no es solamente un lugar de paso. Es navegación, viento, deporte, puertos, regatas, playas, clubes y una comunidad que se mueve cada día entre dos mares y dos continentes. Con esa filosofía nace STRAIT+, la aplicación de StraitMagazine: una nueva forma de reunir en el teléfono información, herramientas y servicios pensados específicamente para quienes navegan, practican deportes de viento o simplemente quieren estar conectados con todo lo que ocurre alrededor del Estrecho de Gibraltar.

A diferencia de una aplicación concebida únicamente para leer noticias, STRAIT+ nace como un verdadero ecosistema digital. Desde una misma pantalla es posible consultar la actualidad publicada por StraitMagazine, comprobar el viento en distintos puntos de la costa, acceder a herramientas de navegación, revisar avisos marítimos, buscar material de segunda mano, consultar eventos o gestionar los contenidos guardados por cada usuario.



Información, navegación y comunidad dentro de un mismo entorno.

Todo ello bajo una interfaz creada específicamente para el móvil y organizada alrededor de cinco grandes áreas: Inicio, Navega, Live Wind, Market y MI STRAIT.

La aplicación extiende así el proyecto editorial de StraitMagazine más allá de la revista y de la web. El objetivo es sencillo: que el lector pueda pasar de informarse a utilizar una herramienta útil para su actividad diaria sin necesidad de salir de STRAIT.

NAVEGA

Navegación inteligente

Los radioavisos se sitúan sobre el mapa para localizar rápidamente la zona afectada.

Viento, corrientes, puertos y radioavisos oficiales en una misma pantalla.



Para quienes salen al mar, disponer de información clara y accesible puede marcar una gran diferencia. Por ello, una de las áreas centrales de STRAIT+ es Navega, un espacio donde se agrupan diferentes herramientas relacionadas con la navegación.

El usuario puede acceder desde una misma pantalla a información sobre viento, corrientes, puertos y radioavisos. Una de las herramientas más visuales es el mapa de viento del Estrecho, que permite consultar diferentes puntos del litoral y conocer de forma rápida parámetros como velocidad, dirección y rachas.

La aplicación incorpora además información relacionada con corrientes marítimas, un elemento especialmente importante en un espacio tan particular como el Estrecho de Gibraltar, donde la interacción entre Atlántico y Mediterráneo condiciona numerosas actividades náuticas.

Otra sección permite consultar puertos y marinas distribuidos entre Cádiz, Málaga, Ceuta, Gibraltar y el entorno del Estrecho. La idea es que el usuario pueda disponer progresivamente de una guía práctica de instalaciones náuticas desde su propio teléfono.

A ello se suma uno de los apartados más útiles para la navegación: los radioavisos oficiales. STRAIT+ muestra sobre el mapa los avisos marítimos activos correspondientes a distintas zonas de la costa sur española, facilitando una consulta mucho más visual de la información.

El objetivo no es sustituir los sistemas oficiales ni los procedimientos habituales de seguridad marítima, sino ofrecer una vía adicional para consultar y localizar información relevante de manera sencilla.

LIVE WIND

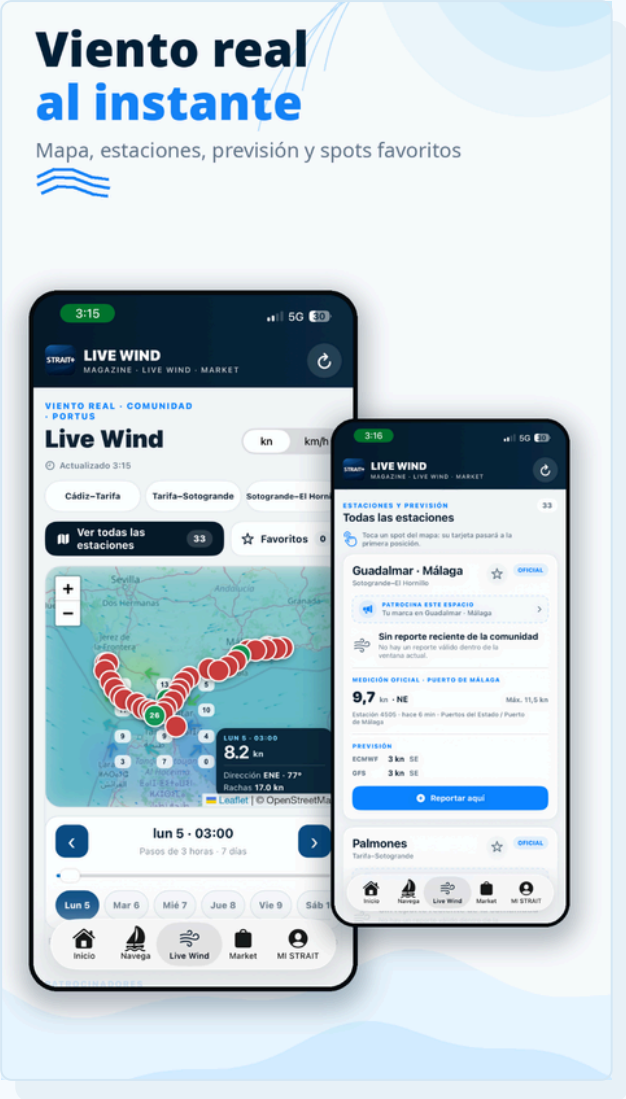
Viento real, al instante

Mapa, estaciones, previsión y reportes desde los spots.

Quienes practican windsurf, wingfoil, kitesurf, vela o cualquier deporte condicionado por el viento conocen perfectamente una situación habitual: mirar varias previsiones, comparar modelos y terminar preguntando a alguien que ya está en la playa.

De esa realidad nace Live Wind, una de las herramientas más características de STRAIT+. La sección combina tres fuentes de información especialmente útiles: mediciones de estaciones, previsión meteorológica y reportes realizados desde los propios spots.

El mapa permite recorrer numerosos puntos del litoral del Estrecho y zonas próximas, desde Cádiz y Tarifa hasta Sotogrande, Málaga o Ceuta. Cada punto puede disponer de su propia ficha con información relacionada con el viento y la previsión.



¿Qué viento hay realmente ahora mismo?

Cuando existen mediciones oficiales disponibles, la aplicación puede mostrar información procedente de estaciones instaladas en la zona. En otros casos, la comunidad puede contribuir enviando información desde el propio spot.

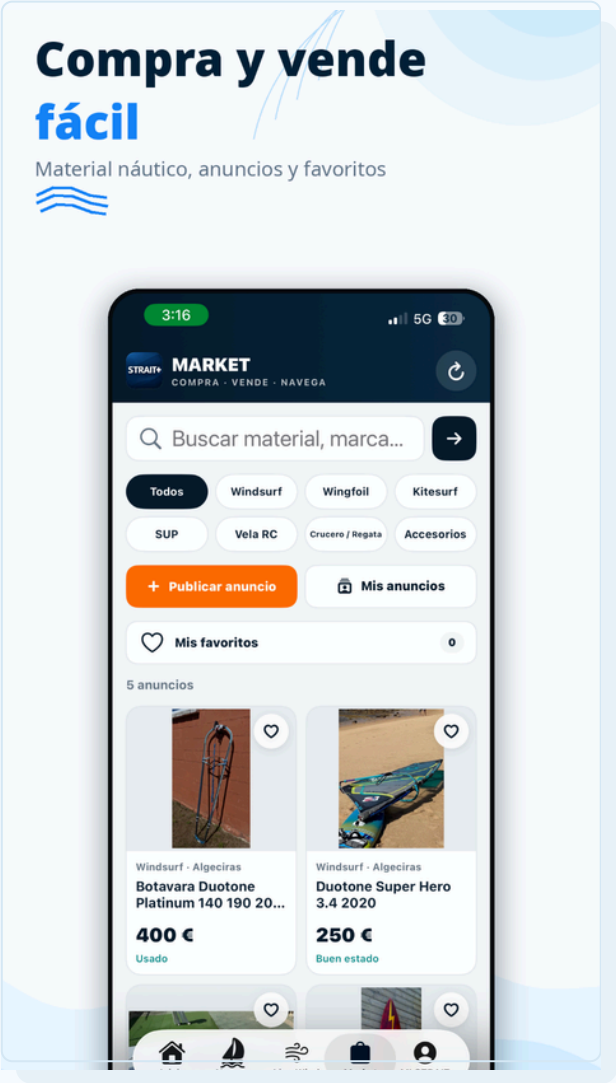
Los usuarios pueden guardar sus spots favoritos, facilitando el acceso a aquellos lugares que consultan con mayor frecuencia. Live Wind incluye también diferentes zonas para navegar rápidamente por el litoral y consultar las condiciones previstas durante los próximos días.

La combinación de mapas, estaciones, previsiones y participación de la comunidad convierte esta sección en una de las piezas centrales del ecosistema STRAIT+. Porque en el Estrecho pocas cosas condicionan tanto una jornada como el viento.

MARKET + CREW

Comprar, vender y conectar

Material náutico, anuncios, favoritos y oportunidades dentro de la comunidad STRAIT.



El material náutico y deportivo tiene una particularidad: buena parte de él continúa siendo perfectamente útil después de cambiar de propietario. Velas, botavaras, tablas, accesorios, equipamiento de crucero, material de windsurf, wingfoil, kitesurf o vela ligera cambian continuamente de manos dentro de clubes, playas y grupos de navegantes.

STRAIT Market traslada ese intercambio habitual a un espacio propio dentro de la aplicación. Los usuarios pueden consultar anuncios clasificados por categorías, buscar material concreto y guardar aquellos productos que les interesen entre sus favoritos.

El sistema está pensado para que la navegación sea rápida y especialmente visual, con fotografías, descripción, ubicación, estado del producto y precio claramente visibles. Las categorías permiten encontrar material relacionado con disciplinas como windsurf, wingfoil, kitesurf, SUP, vela radiocontrol, crucero, regata o accesorios.

Un mercado especializado para una comunidad que comparte mar, deporte y navegación.

Desde la propia aplicación el usuario puede también publicar su material, añadir fotografías y gestionar posteriormente sus anuncios desde su cuenta STRAIT. A esta filosofía se suma Crew, una sección destinada a conectar personas que buscan barco o tripulación.

STRAIT+ no pretende competir con los grandes portales generalistas de compraventa. Su ventaja está precisamente en lo contrario: crear un espacio especializado donde quienes publican y quienes buscan comparten intereses relacionados con la navegación y los deportes náuticos.

MI STRAIT

Una app que se adapta a ti

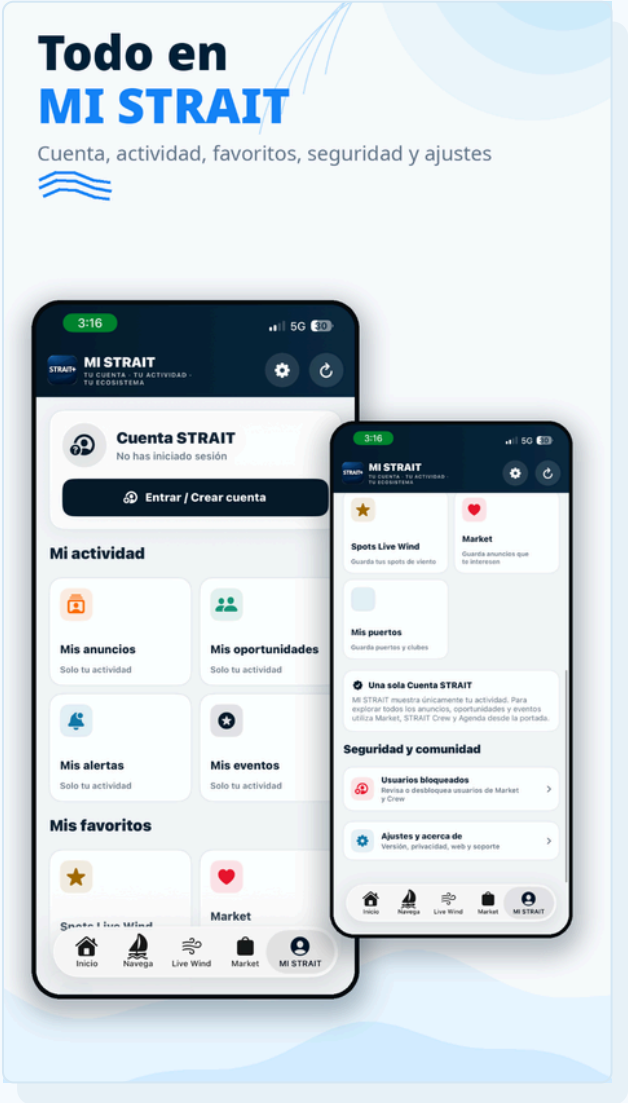
TODO EL ESTRECHO, EN TU MANO.

Cuenta, actividad, favoritos, alertas, eventos, seguridad y ajustes.

La última pieza del ecosistema es MI STRAIT, el espacio personal de cada usuario. Desde esta sección es posible gestionar la cuenta y concentrar buena parte de la actividad realizada dentro de la aplicación.

MI STRAIT permite acceder a áreas como Mis anuncios, Mis oportunidades, Mis alertas, Mis eventos o Mis favoritos. Un usuario que utiliza habitualmente Live Wind puede guardar sus spots preferidos. Quien navega puede conservar sus puertos de referencia. Quien utiliza Market puede marcar anuncios interesantes. Y quien sigue la Agenda puede guardar eventos para consultarlos posteriormente.

La sección de alertas permite además avanzar hacia una aplicación cada vez más personalizada, capaz de mostrar información relevante en función de los intereses de cada usuario.



Todos utilizan la misma aplicación, pero no necesariamente de la misma manera.

Otro elemento fundamental es la Agenda STRAIT. Regatas, campeonatos, pruebas deportivas y eventos vinculados al mar pueden consultarse desde un único espacio, permitiendo descubrir actividades que se celebrarán próximamente en diferentes puntos del Estrecho.

StraitMagazine nació para contar lo que sucede alrededor del Estrecho de Gibraltar. La aplicación representa un nuevo paso en esa evolución: el proyecto pasa de informar sobre una comunidad a ofrecer también herramientas para esa comunidad.

Noticias. Navegación. Viento real. Market. Agenda. Revista. Comunidad. Todo conectado dentro de un mismo entorno digital.

7ª PRUEBA

CEUTA, A TODA VELA

ALREDEDOR DEL HACHO

CTO. Interclubs del Estrecho-Ceuta Emociona



Levante, corriente y 8,1 millas de navegación por las dos bahías ceutíes.


powered by
Panasonic
LUMIX



EL HACHO MARCA EL RUMBO

Ceuta volvió a reunir a la vela del Estrecho en la séptima cita del XVI Campeonato Interclubs del Estrecho-Ceuta Emociona 2026. Con salida desde la bahía norte, la flota puso rumbo al Hacho antes de alcanzar la bahía sur y regresar hacia la línea de llegada. El Levante, entre 10 y 15 nudos, dejó una buena jornada de navegación. La fuerte corriente bajo Punta Almina obligó a las tripulaciones a afinar la táctica en uno de los puntos decisivos del recorrido.



ENTRE DOS BAHÍAS



ANTARES
Tercero en ORC · Sam Genty



TRIPULACIONES
La regata, también desde cubierta

El Interclubs volvió a convertir Ceuta en punto de encuentro de clubes y regatistas de ambas orillas del Estrecho.


ESP
7101

LOS GANADORES EN CEUTA

Una jornada decidida entre Levante y corriente.

ORC

1º Al Tarik IV · José Luis Pérez Navarro
2º Enigma · Jennifer Kinnear
3º Antares · Sam Genty

CLASE CLUB

1º Pequod II · Miguel Santos de Quevedo
2º Belesala · Juan Carlos Muñoz Prieto
3º Samba · Marc Combalia Spieler

REDUCIDA

1º Ceuta Emociona · Paco Timón
2º Quibu · Héctor Recio Pando

8,1 MILLAS · LEVANTE 10–15 NUDOS · PUNTA ALMINA





Restaurante

TIMÓN DE ROCHE

ALTA GASTRONOMÍA MARINERA

frente al Atlántico

Entre maderas nobles, detalles náuticos y el sonido del mar, Timón de Roche ofrece una experiencia única donde la tradición gaditana y la cocina de producto se encuentran en uno de los rincones más exclusivos de la costa.

COCINA MARINERA DE PRODUCTO

VISTAS PRIVILEGIADAS FRENTE AL ATLÁNTICO

EVENTOS Y CELEBRACIONES A MEDIDA

EXPERIENCIAS PARA RECORDAR

Restaurante TIMÓN DE ROCHE
Av. Inglaterra, S/N
11149 · Conil de la Frontera · Cádiz · España
676408180





La tripulación del Agapantux celebra el título autonómico.

AGAPANTUX, CAMPEÓN DE ANDALUCÍA

El X41 del RCMSotogrande, patroneadopor PabloVillar, cierra como campeón un circuito que llegó vivo hasta Punta Umbría. Taboga IV fue segundo y ambos representarán a Andalucía en el Campeonato de España.

La regularidad de toda la temporada terminó dando el título al Agapantux. El barco del Real Club Marítimo de Sotogrande, con Pablo Villar a la caña, cerró el Campeonato de Andalucía de Crucero Absoluto con 24 puntos netos, por delante del Taboga IV, que mantuvo abierta la lucha hasta la última cita.

El barco gaditano volvió a ganar en la Regata Colombina de Punta Umbría, mientras el Agapantux terminaba tercero, pero la ventaja acumulada durante el verano fue suficiente para conservar el liderato. Solerig VI completó el podio.

Agapantux y Taboga IV representarán a Andalucía en el Campeonato de España de Cruceros, del 16 al 18 de octubre en Calpe.

CLASIFICACIÓN
FINAL · TOP5

1º Agapantux PabloVillar	24
2º Taboga IV AntonioCoronilla	31,5
3º Solerig VI IgnaciodeColmenares	36,5
4º Luna-Varadero Antonio Infante	80
5º Vindio X José Barrero	96

24 PUNTOS CAMPEÓN DE ANDALUCÍA



I REGATA ONDA CERO · CÁDIZ

Pillabán manda en la bahía

El barco patroneado por María Carmen de Isla se llevó la general ORC de una primera edición que reunió a 30 embarcaciones en Cádiz.

Con viento de Sureste de entre 10 y 15 nudos, el Pillabán se impuso en la clasificación general ORC por delante del Chaitan II y el Sirius.

La cita, organizada por el Real Club Náutico de Cádiz, reunió a 30 embarcaciones entre ORC y Promoción, además de presencia de vela latina.

Promoción concentró 16 barcos y tuvo como vencedor al Luna Seis. La jornada terminó con la entrega de premios y una convivencia que reunió a alrededor de 150 regatistas.

RESULTADOS

ORC

1º Pillabán
María Carmen de Isla
2º Chaitan II
3º Sirius

PROMOCIÓN

1º Luna Seis

30 BARCOS · 16 EN PROMOCIÓN · SE 10-15 NUDOS · ≈150 REGATISTAS

DESTACADOS

La vela andaluza,
dentro y fuera de casa



MUNDIAL

TRES OROS MUNDIALES EN BLANES

Curro Manchón, del CN Sevilla, conquista el título absoluto de Raceboard. Arturo Arauz y Eloísa Tarancón suman los oros Sub 21 en un Mundial con siete podios andaluces.



LA LÍNEA, TRES VECES EN EL PODIO

Raquel Retamero termina tercera absoluta y campeona femenina de ILCA 6. Miguel Jiménez es tercero absoluto y subcampeón Sub 16 en ILCA 4; Paula Cabrera logra el bronce Sub 16 femenino.



SEIS DE SIETE PARA RICARDO JIMÉNEZ

El regatista del RCN La Línea encadena seis victorias consecutivas y gana la III Vuelta al Mar Menor de Windsurfer del 5 al 6 de septiembre con 9 puntos, dieciséis menos que el segundo.



CÁDIZ SE PREPARA PARA VOLAR

Del 2 al 11 de octubre, los Cádiz Foiling Days unieron iniciación, vela escolar, testing y competición. El WASZP All-Stars reunió a 16 regatistas internacionales invitados.

4 HISTORIAS · 4 FOTOS

Fuente foto:
Federación Andaluza de Vela



GVS PAS ABRE EL OTOÑO AL MANDO

Cuatro victorias en seis mangas dieron al GVS PAS el primer triunfo de las Series de Otoño en La Línea. Kouko terminó a solo dos puntos y Aviador completó un podio muy disputado.

DOS PUNTOS DE DIFERENCIA



KOUKO

Segundo de la convocatoria con 8 puntos tras pelear por la victoria hasta la última prueba.

El estreno de las Series de Otoño se decidió en un duelo muy cerrado. GVS PAS, de Nacho Cifuentes y Caine Federico y patroneado por Rafael Díaz, ganó cuatro de las seis pruebas y cerró la convocatoria con 6 puntos netos.

El Kouko de Pedro Butrón, patroneado por Dani Cuevas, mantuvo la presión hasta la última manga. Ganó la quinta prueba y terminó segundo con 8 puntos, solo dos por detrás del vencedor.

4

VICTORIAS
de GVS PAS
en seis mangas



GVS PAS



AVIADOR
El Aviador, de Gabriel Medem y Pablo Villar, aseguró la tercera plaza absoluta con 14 puntos.

El levante racheado y los roles obligaron a las tripulaciones a ajustar continuamente sus decisiones en un campo situado frente a La Línea y próximo a Gibraltar.



NEXUM CAPITAL
Séptimo en la primera convocatoria, con 28 puntos netos.



PENÍNSULA
Trabajo a bordo durante una jornada de levante racheado.



COÑETAS TEAM
Acción de regata y trabajo de tripulación en aguas de La Línea.



CLASIFICACIÓN

PRIMERA CONVOCATORIA · SERIES DE OTOÑO J/80

1° **GVS PAS** — **6** PUNTOS
Nacho Cifuentes / Caine Federico · Patrón: Rafael Díaz
CN Bevelle / RC Mediterráneo

2° **KOUKO** — **8** PUNTOS
Pedro Butrón · Patrón: Dani Cuevas
CM Linense / RCM Marbella

3° **AVIADOR** — **14** PUNTOS
Gabriel Medem / Pablo Villar
RCM Sotogrande

POS.	BARCO	PTS.
4°	Península	24
5°	Aquaholic	26
6°	Pretty Sailing	26
7°	Nexum Capital	28
8°	Fiestas Team	39
9°	Alcaidesa Marina	42

6 MANGAS · LEVANTE RACHEADO · 4 VICTORIAS DE GVS PAS

PRÓXIMA CONVOCATORIA 17 y 18 de octubre



La igualdad entre GVS PAS y Kouko marcó una convocatoria resuelta por solo dos puntos. Paso junto a boya, en la imagen de detalle.


Circuito J80 Alcaidesa Marina
Autumn Series
Septiembre 19/20
Octubre 17/18
Noviembre 21/22
Club Náutico
bevelle
ALCAIDESA
MARINA
CLASS ASSOCIATION
J
80
FLOTA LINENSE ALCAIDESA MARINA
01

+34 956790333
www.kesotogrande.com
/kesotogrande

RESTAURANTE

KE SOTOGRANDE

Puerto deportivo Sotogrande



PRIORIDAD EN LA MAR

QUIÉN CEDE EL PASO A QUIÉN



SIN GOBIERNO

No puede maniobrar.
Tiene preferencia.

★ TIENE PREFERENCIA



MANIOBRA RESTRINGIDA

Su capacidad para maniobrar está limitada.



RESTRINGIDO POR SU CALADO

Su maniobrabilidad puede verse limitada.



PESCANDO

Realiza faenas de pesca.



A VELA

Navega únicamente impulsado por el viento.



A MOTOR

Debe ceder el paso a todos los anteriores.

CEDE A TODOS

DE ABAJO HACIA ARRIBA, AUMENTA LA PREFERENCIA



CEUTA
SEMANA NÁUTICA
VIRGEN DEL PILAR

8ª PRUEBA

CTO. Interclubs del Estrecho-Ceuta Emociona

EL ESTRECHO NAVEGA POR EL PILAR

La bahía sur de Ceuta reunió a la vela del Estrecho en una jornada integrada en la Semana Náutica de la Guardia Civil Virgen del Pilar. Con levante de entre 4 y 12 nudos y una importante mar de fondo, la regata dejó un intenso duelo entre Guardia Civil Ceuta y Al Tarik IV, además de un sentido recuerdo a Ernest Felipes antes de la salida.

CEUTA
BAHÍA SUR



LEVANTE 4–12 NUDOS · IMPORTANTE MAR DE FONDO

La prueba, organizada por el Club de Vela Vendaval de Ceuta, se disputó en unas condiciones que exigieron atención constante. El levante osciló entre 4 y 12 nudos y la mar de fondo acompañó a la flota durante el recorrido, obligando a las tripulaciones a trabajar cada maniobra y a mantener el barco en velocidad incluso en los tramos de menor intensidad.



En la cabeza de la regata, Guardia Civil Ceuta y Al Tarik IV protagonizaron buena parte de la pelea. Guardia Civil Ceuta, con Sergio Llorca, se impuso en ORC 1; Al Tarik IV, de José Luis Pérez Navarro, ganó ORC 2. En Club venció Belesala, de Juan Carlos Muñoz Prieto, mientras que Titicaca, patroneado por Tony Segovia, se llevó la clase Reducida.



VALKYRIE · 2° EN ORC 2





Milenco-Balizador



La jornada dejó también imágenes de tripulaciones trabajando muy cerca del agua, barcos cruzando boya y una flota repartida por la bahía sur. La coincidencia con la Semana Náutica Virgen del Pilar permitió reunir en Ceuta a embarcaciones y clubes de distintos puntos del Estrecho, manteniendo el carácter de encuentro que acompaña a estas pruebas.



EL RECUERDO A ERNEST

Antes del comienzo de la competición, participantes y organización guardaron un minuto de silencio en memoria de Ernest Felipes, navegante muy querido por la flota del Estrecho. La emoción volvió al final de la jornada: la tripulación del Titicaca, vencedora en Reducida, quiso dedicar expresamente el triunfo al navegante del Tanjaoui.





CEUTA, REGATA A PIE DE AGUA

Velas negras frente al perfil urbano de Ceuta.



Cobertura desde el media boat.



Acción de regata en la bahía sur.



Paso por boya y mar de fondo.

LOS GANADORES EN CEUTA

SEMANA NÁUTICA VIRGEN DEL PILAR

ORC 1

1 **GUARDIA CIVIL CEUTA**
Sergio Llorca · CV Vendaval Ceuta

2 Noticia Dos-Estrella Damm
Alberto Weil · RCN CAS Ceuta

3 Obsession
Steve Lawson · RGYC

ORC 2

1 **AL TARIK IV**
José Luis Pérez Navarro · CDN Saladillo

2 Valkyrie
Amy Pretty · RGYC

3 Vertigo
Charlie Stagnetto · RGYC

CLUB

1 **BELESALA**
Juan Carlos Muñoz Prieto · RCN Algeciras

2 Haddock
Alfonso Antequera · RGYC

3 Samba
Marc Combalia Spieler · RCN Algeciras

REDUCIDA

1 **TITICACA**
Tony Segovia · RGYC

2 Senador II
Agustín Villar Iglesias · RCN La Línea

3 Miralejos
Gonzalo Naya · CM Linense

ORC 1 · ORC 2 · CLUB · REDUCIDA

La prueba formó parte del programa de la Semana Náutica de la Guardia Civil Virgen del Pilar, que reunió durante estos días en Ceuta distintas actividades deportivas, náuticas y culturales relacionadas con el mar.

Campeonato de España de Cruceros Loterías con el Deporte 2026

ANDALUCÍA, ENTRE LOS SIETE MEJORES

CALPE 2026

Agapantux logra el sexto puesto del grupo oro y Taboga Cuatro se impone en el plata. Dos equipos, dos recorridos y un mismo balance: presencia andaluza entre los siete primeros.



Taboga Cuatro, en una regata anterior. Fotografía de archivo.

Sotogrande y Cádiz firmaron una actuación de peso en una cita que reunió a 18 equipos de 13 federaciones autonómicas.

El Campeonato de España de Cruceros Loterías con el Deporte, organizado por la Real Federación Española de Vela y el Real Club Náutico de Calpe, concluyó con dos tripulaciones andaluzas en el grupo de cabeza. El Agapantux, del Real Club Marítimo de Sotogrande, alcanzó la lucha directa por el título; el Taboga Cuatro, del Real Club Náutico de Cádiz, cerró el Nacional al frente del grupo plata.

Para el Agapantux, el camino hacia la final exigió remontar. Tras comenzar en el grupo plata, encontró en la repesca el billete para medirse con los seis aspirantes al campeonato. En las tres mangas decisivas terminó sexto del grupo oro, después de competir con la élite de la clasificación nacional.

DOS EQUIPOS. DOS GRANDES RESULTADOS.



AGAPANTUX



TABOGA CUATRO

06 GRUPO ORO

En el Agapantux navegaron Alfonso Merello, Gonzalo Cano, Manuel Páez, Pepo Romero y Josete Ruiz. Su acceso a la final convirtió una clasificación inicialmente complicada en una sexta posición entre los mejores del campeonato.

El Taboga Cuatro protagonizó, por su parte, un brillante comienzo: abrió su participación con dos victorias y un segundo puesto, resultados que le permitieron liderar su grupo incluso por delante del futuro campeón, el Taxus Medio Ambiente.

07 CLASIFICACIÓN GENERAL

La tripulación gaditana, integrada por Javier Carlier, Aurelio Guzmán, David Rumbao, Emilio Guzmán y Antonio Coronilla, terminó primera del grupo plata y séptima en la general.

El desenlace estuvo condicionado por la meteorología. Ante la alerta roja y las restricciones de movilidad previstas para el domingo en el norte de Alicante, la organización concentró las fases de clasificación y las tres pruebas finales en la jornada del sábado.

PODIO NACIONAL

El título fue para el **Taxus Medio Ambiente**, de José Rábano. Completaron el podio el **Saleroso 2.0**, de Luis Carlos Muñoz, y el **Antigua Craiova**, de Alberto Morales.

Fotografías de archivo. Campeonato organizado por la RFEV y el RCN de Calpe, con apoyo de Loterías y Apuestas del Estado.

CALENDARIO OFICIAL 2026

Enero - Junio

14 febrero · RCN Estepona
14 marzo · RGYC Gibraltar
18 abril · CDN Saladillo
9 mayo · CM Linense
20 junio · RCM Sotogrande
4 julio· RCN La Línea

Patrocinadores y colaboradores oficiales 2026

Puerto Bahía de Algeciras
Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

ceuta
Donde se unen las emociones

Amiri Sails

STRAIT MAGAZINE

Septiembre - Noviembre

12 septiembre · RCN CAS
3 octubre · CV Vendaval
14 noviembre · RCN Algeciras

WWW.INTERCLUBSDELESTRECHO.COM



II COPA UBAGO

La Línea — Sotogrande

El Real Club Náutico de La Línea celebró la II Copa Ubago el 24 de octubre, con cerca de 80 regatistas y una travesía costera de aproximadamente 35 millas entre La Línea y Sotogrande. La participación de tripulaciones de España, Gibraltar y Ceuta reforzó su carácter internacional.





MOET del RGYC



Una costera con identidad propia

La segunda edición volvió a reunir a la flota del Campo de Gibraltar en un recorrido con salida desde las proximidades de la playa de Poniente, paso por Sotogrande y regreso a La Línea. Una jornada de vela costera en la que el trabajo de las tripulaciones fue protagonista.



Navegación con la costa marroquí al fondo

El carácter internacional de la prueba, destacado por la directiva del club, reunió a participantes vinculados a España, Gibraltar y Ceuta. El Estrecho volvió a ser el escenario compartido de una regata que gana continuidad.



Senador, RCN La Línea

≈ 80 REGATISTAS · ≈ 35 MILLAS



MYLA del RCN Algeciras, rumbo a Sotogrande.



El Altarik IV, en plena navegación.

Una cita que sigue creciendo

La II Copa Ubago se afianza en el calendario de la vela de crucero del Campo de Gibraltar. Su recorrido costero une dos enclaves muy vinculados a la navegación: La Línea y Sotogrande.

Más allá de lo deportivo, la prueba crea un espacio de encuentro entre las tripulaciones. El trabajo del club y de las personas implicadas en la organización vuelve a ser una parte esencial de la cita.

La presencia de participantes de ambas orillas refuerza una identidad propia: la de una regata que mira al Estrecho, une a la comunidad náutica y tiene margen para seguir creciendo.

EN TIERRA, LA MISMA PASIÓN POR LA VELA



Participantes, representantes y organización en el acto de la II Copa Ubago.

JULIÁN GARÓFANO GARCÍA-CUBILLANA

ALFÉREZ DE NAVÍO

Del Estrecho al Juan Sebastián de Elcano



Aprendió a navegar en Algeciras, creció entre Optimist, cruceros y Levantes y convirtió aquella pasión de infancia por la mar en una forma de vida.

Hoy, como alférez de navío, sigue vinculado a la competición después de haber navegado en el Juan Sebastián de Elcano y de participar en regatas de primer nivel.

AQUÍ
EMPEZÓ TODO



La vela entró muy pronto en la vida de Julián Garófano. En el Real Club Náutico de Algeciras encontró un equipo que recuerda como una familia y un lugar en el que crecer dentro y fuera del agua.

Joaquín, su primer entrenador, y después Riki, fueron dos figuras fundamentales durante aquellos fines de semana de aprendizaje y regatas. Más tarde, ya en crucero, Pepe Sánchez y Antonio Infante le fueron abriendo un hueco cuando todavía era muy joven.

2017 PRIMERA REGATA EN CRUCERO

≈40 NUDOS HACIA TARIFA





ARCHIVO PERSONAL · PRIMEROS AÑOS EN EL RCNA

«Todo lo aprendido en el club y el gran número de gente maravillosa con la que he ido coincidiendo, me han ayudado a ser la persona que soy hoy en día.»

Los primeros años de vela fueron también los años en los que empezó a construirse su relación con Algeciras y con el Estrecho.



Tras navegar en Galicia, Valencia o Palma de Mallorca, Julián sigue considerando la bahía de Algeciras un escenario único: por el tráfico portuario, por la variabilidad del viento y por una meteorología capaz de cambiar una jornada en muy poco tiempo.

«Entraron casi 40 nudos llegando a Tarifa. Desde que viví eso en mi "bautismo", sabía que pocas cosas quedaban por sorprenderme en una regata.»

«Me siento un afortunado por todo lo que he vivido hasta hoy.»



«Puedo afirmar que la bahía de Algeciras es un sitio realmente único.»



ARMADA Y ELCANO

LA MAR
COMO DESTINO

La relación con la mar también venía de casa. Su padre, marino mercante, fue otra de las influencias que terminaron acercándolo a la Armada. Allí encontró una manera de construir su vida alrededor del mar, asociada al servicio y a un camino profesional poco convencional.

Durante los primeros años en la Escuela Naval Militar, embarcar en el Juan Sebastián de Elcano se convirtió en una meta. Cuando finalmente subió a bordo, la ilusión se mezcló con la incertidumbre: convivencia, guardias, clases durante la navegación y la sensación de empezar de nuevo.



VOZ DE JULIÁN

“De alguna manera sientes que de repente no sabes nada realmente, que empiezas completamente desde cero.”

El Elcano convirtió la navegación oceánica, la formación y la convivencia en una experiencia que Julián sigue recordando como uno de los grandes hitos de su trayectoria.

DE LA PROA A LA CAÑA







A nivel militar ha competido en campeonatos nacionales de Snipe y Cruceros. Esa variedad le ha permitido pasar por prácticamente todos los puestos a bordo y entender la regata desde perspectivas distintas.

«Desde el primer momento que uno forma parte de una tripulación, es su deber sentirse un eslabón esencial de la cadena.»

Fuente: Escuela Naval

La tensión antes de una salida no desaparece con la experiencia. Julián asegura que, por muchas regatas que acumule, sigue entrando en el mismo estado de tensión.



«Creo que el camino es la parte más bonita del viaje.»

DEL ESTRECHO AL MUNDO

REGATAS SIN FRONTERAS

Durante sus cinco años de Escuela compitió con regularidad en la liga Interclubs de cruceros de las Rías Baixas y participó cuatro veces en el Príncipe de Asturias, primero en un First 40.7 y después en los J/99.

También llegaron regatas fuera de España: Livorno y Valparaíso. Y la Copa del Rey de Palma, que ya ha disputado dos veces; la última, a bordo del TP52 AIFOS.





4 PRÍNCIPE DE ASTURIAS

2 COPAS DEL REY

FIRST 40.7 · J/99 · TP52 AIFOS



MIRANDO AL FUTURO

“MI MÁXIMA ASPIRACIÓN EN LA ARMADA

ES LLEGAR A SER COMANDANTE DE UN BUQUE DE GUERRA.”

«En las regatas quiere seguir compitiendo en pruebas de nivel, volver al extranjero y mantener intactos su compromiso y su pasión por la vela.

Pero, por encima de las metas, se queda con todo lo aprendido y con las personas encontradas por el camino.

“El camino es la parte más bonita del viaje. Las cosas finalmente llegan o no llegan, pero el presente es lo que hay y hay que disfrutarlo al máximo.”



RAQUEL RETAMERO CASCALLANA

DEL REAL CLUB NÁUTICO DE LA LÍNEA AL HORIZONTE OLÍMPICO



DE LA LÍNEA AL ALTO RENDIMIENTO

Raquel Retamero Cascallana empezó a navegar con ocho años en la escuela de vela del Real Club Náutico de La Línea de la Concepción, al que sigue vinculada. Su trayectoria pasó por Optimist e ILCA 4 antes de dar el salto a ILCA 6.
Desde 2023 se prepara en el programa CEEDA de la Federación Andaluza de Vela, en Puerto Sherry. En 2024 se incorporó al plan deportivo de la FAV con horizonte de preparación olímpica hacia Brisbane 2032.

SU PERFIL

CLUB
RCN La Línea

CLASE
ILCA 6 femenina

PREPARACIÓN
CEEDA · Puerto Sherry

ESTUDIOS
Matemáticas · UCA

RESULTADOS QUE RESPALDAN SU PROGRESIÓN

1.ª	10.ª	30.ª
FEMENINA	**ABSOLUTA FEMENINA**	**GENERAL**
Ranking andaluz 2026	Cto. de España ILCA 6 · 2026	Mundial U21 · 2026

UNA TRAYECTORIA EN LA QUE MERECE LA PENA CREER

La vela de alto rendimiento exige constancia, viajes, entrenamientos y recursos. El apoyo de empresas y colaboradores puede contribuir a que Raquel siga dando pasos en el circuito nacional e internacional, sin perder el vínculo con el Estrecho y con el club en el que comenzó todo.

EL SIGUIENTE SALTO

UNA TEMPORADA DE PROYECCIÓN INTERNACIONAL

Con experiencia en campeonatos internacionales de ILCA 6 y una transición progresiva hacia la categoría absoluta, Raquel trabaja sobre una planificación deportiva que aspira a consolidar su presencia entre las mejores regatistas de su categoría. Brisbane 2032 es su objetivo a largo plazo, no una clasificación conseguida.

CALENDARIO 2026–2027

2026	Europeo U21 · Bodrum, Turquía
2027	Mundial U21 · Australia
2027	Europeo U21 · Grecia
2027	Trofeo Princesa Sofía · Mallorca
2027	Europeo absoluto · Murcia



RESULTADOS QUE AVALAN SU TRABAJO

ANDALUCÍA	Campeona de Andalucía ILCA 6. En 2026, primera femenina del ranking andaluz.
ESPAÑA	Tercera Sub-19 femenina en el Campeonato de España ILCA 6; 10.ª absoluta femenina en 2026.
MUNDIALES	Grupo oro en el Mundial Juvenil ILCA 6 de Los Ángeles (2025) y 30.ª general en el Mundial U21 de Lanzarote (2026).

TU MARCA TAMBIÉN PUEDE FORMAR PARTE

Las empresas pueden colaborar mediante patrocinio de temporada, apoyo para viajes, aportaciones técnicas o ayudas puntuales. El proyecto contempla visibilidad en soportes autorizados y contenidos sobre entrenamientos y competiciones, de acuerdo con la normativa deportiva aplicable.



¿QUIERES APOYAR A RAQUEL?

raquelretamerocascallana@gmail.com

686 98 75 61 · 663 02 99 79
Instagram: @raqueelrc._

·ceuta·

Puerto Bahía de Algeciras
Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

interclubs del estrecho
·ceuta·

AFVEG

Amiri Sails

CEUTA CAS
REAL CLUB NÁUTICO
1956

Club Deportivo Náutico Saladillo
ALGECIRAS

REAL CLUB NAUTICO
ALGECIRAS

R C M S
REAL CLUB MARÍTIMO
SOTOGRANDE

C.V. VENDAVAL
Ceuta

ROYAL GIBRALTAR
YACHT CLUB
1829

REAL CLUB
NAUTICO
LA LINEA
Real Club Náutico
de La Línea de la Concepción

REAL CLUB NÁUTICO
ESTEPONA
DESDE 1957

MARITIMO
CLUB
LINENSE
PUERTO CHICO

FEDERACION
ANDALUZA
DE VELA

Federación de
Vela de Ceuta
fvce



VELA CLÁSICA / EQUIPO ESTRELLA DEL VIENTO

TRABAJO, TRABAJO Y MÁS TRABAJO

El Barlovento y su tripulación han hecho de la preparación constante su mejor argumento en la vela clásica del Mediterráneo. Jorge Haenelt nos cuenta cómo se construyó una temporada de grandes victorias.

La Copa del Rey de 2025 abrió un camino que el equipo transformó en un proyecto de trabajo, mejoras técnicas y nuevos objetivos para 2026.

DE LA SORPRESA DE 2025 A UN PLAN PARA GANAR

En 2025, Estrella del Viento ganó una ansiada Copa del Rey con un barco recién adquirido, una tripulación de grandes regatistas que apenas había navegado junta y unas velas «casi de transporte». Aquella victoria inesperada cambió el horizonte del equipo.

Jorge Haenelt recuerda que el margen de mejora era enorme. Por eso trazaron un calendario que incluía tres grandes regatas y comenzaron a trabajar con la ilusión de conquistarlas. La clave de 2026 no ha sido un golpe de suerte: ***«Trabajo, trabajo y más trabajo. No existe ninguna otra fórmula mágica».***

La primera decisión fue aprovechar todo el año en Málaga, entrenando y participando en regatas ORC para lograr una tripulación más compenetrada.

La victoria también tuvo efecto en los rivales. Haenelt recuerda cómo un barco pequeño se había impuesto a otros mucho mayores y con presupuestos millonarios. Intuían que los adversarios llegarían mejor preparados. La respuesta fue diseñar un plan para, como bromea, ***«volver a repetir la ofensa»***.

El Barlovento se desmontó y revisó de arriba abajo: casco, mástil, jarcia, aparejo, winches y hasta el último tornillo. El objetivo era prevenir sorpresas con vientos de hasta 30 nudos.

También se diseñó un juego de velas más competitivo y se estudiaron las opciones reglamentarias de mejora del rating. Todo acompañado de una intensa preparación técnica y táctica.





La preparación del ESP-501 combina trabajo técnico y horas de navegación.

UNA TRIPULACIÓN CON UN OBJETIVO COMPARTIDO

Para Jorge Haenelt, la tripulación y su puesta a punto explican la temporada. La experiencia de Fernando Rita y Ricardo Zabell no complicó el trabajo: ***«Cuanto mejores son los regatistas más fácil es la adaptación».***

En su caso, hay una relación que viene de lejos. Haenelt compitió contra Fernando Rita en la clase Snipe durante los años ochenta y noventa, y recuerda haber visto crecer a Ricardo Zabell en el Real Club Mediterráneo de Málaga.

No cree que la exigencia deportiva de las grandes regatas clásicas sea distinta a la de los cruceros modernos: el nivel de los rivales obliga a aplicar las mismas disciplinas para ganar.

Lo que cambia es la herramienta: barcos con más años que deben adaptarse para competir con garantías. En esa tarea destaca Manuel Martínez Garrido, creador y principal impulsor de Estrella del Viento y, en palabras de Haenelt, «el organizador, canalizador y gestor» del equipo.

Un proyecto que cuenta con el respaldo fundamental de Domingo de Torres, armador del Barlovento-Senda Azul y tío de Manuel, cuyo compromiso resulta esencial para hacer realidad las ambiciones deportivas de la tripulación.

Manolo vive pendiente de las prestaciones del Barlovento prácticamente todo el año. Haenelt cuenta que solo desconecta temporalmente cuando ejerce su otra faceta, la de pintor y artista profesional.

«Los demás estamos para trabajar, dar el 100% de lo que somos, y hacer posibles sus sueños, que al final son también los nuestros», resume.

En Palma (imagen: © Nico Martínez / Club de Mar) y parte de la tripulación.)





LAS RAÍCES DE ESTRELLA DEL VIENTO

El proyecto conserva un vínculo muy estrecho con Málaga y el Real Club Mediterráneo. Haenelt destaca el papel del club en la vela, el remo y la natación, y agradece el apoyo recibido tanto en la ciudad como en Benalmádena, cuyo Puerto Deportivo es la base del barco.

Para él, Benalmádena tiene además un significado personal: fue ingeniero director de su puerto deportivo entre 1991 y 1996. Ese arraigo convive con una vocación competitiva que lleva al equipo a navegar en distintos escenarios mediterráneos.

Y cuando la conversación llega al Estrecho de Gibraltar, Haenelt no elude su exigencia: ***el viento, la mar, las corrientes y el tráfico marítimo son precisamente los desafíos que forman a los navegantes.***

El compromiso del equipo va más allá del deporte. Su colaboración con la Fundación Olivares nace de la relación, a través del Real Club Mediterráneo, con Andrés Olivares, a quien Jorge conoce desde niño y llama Tato.

En 2021, durante los primeros intentos del proyecto por conquistar la Copa del Rey, visitaron las instalaciones de la fundación acompañados por Ainhoa Arteta, madrina del proyecto. Haenelt conserva aquel encuentro como una experiencia profundamente emotiva.

«Vivimos maravillosos momentos de esos en los que se te llegan a saltar las lágrimas», recuerda. Y sobre el Estrecho señala: ***«Es en esas condiciones de viento, mar, corrientes, tráfico marítimo..., donde se forjan los más grandes»***.





La embarcación tiene su base en el Puerto Deportivo de Benalmádena.





LO QUE VIENE DESPUÉS

CANNES, SAINT-TROPEZ Y NUEVOS DESAFÍOS

Después de los resultados de 2026, el trabajo continúa. Según Jorge Haenelt, Manuel Martínez Garrido ya está pensando en la próxima temporada. El Barlovento recibirá nuevas mejoras de casco, aparejo y velas.

Además de las pruebas locales de Málaga, el programa previsto para agosto, septiembre y octubre incluye la Regata Cormorán de Pollensa, la Copa del Rey de Mahón, la Royal Regatta de Cannes y Les Voiles de Saint-Tropez. Un calendario que combina continuidad deportiva y nuevos escenarios para la tripulación.

Otro proyecto está todavía en estudio: la posibilidad de participar con un barco centenario en alguna de esas regatas. La viabilidad técnica y financiera sigue abierta; el equipo, de momento, no adelanta más datos.

También están pendientes recepciones con instituciones y patrocinadores, entre ellos la Junta de Andalucía. Haenelt señala el compromiso con su presidente, Juanma Moreno, para remontar el Guadalquivir y atracar el Barlovento frente al Palacio de San Telmo, en Sevilla, donde se celebraría una recepción.

«Al barco siempre hay que controlarlo, no que él te controle a ti».

LOS NOMBRES DETRÁS DE ESTRELLA DEL VIENTO

Las victorias del Barlovento no se entienden sin el grupo humano que sostiene el proyecto. Junto al trabajo deportivo, Estrella del Viento reúne a una tripulación amplia, apoyos estables y una red de entidades y patrocinadores que han acompañado la temporada 2026.

RESPONSABLES DEL PROYECTO

Director honorífico: Félix Gancedo
Director del equipo: Manuel Martínez Garrido
Entrenador: Jorge Haenelt
Armador: Domingo de Torres
Madrina: Ainhoa Arteta

TRIPULACIÓN

Ricardo Zabell · Pep Moral · Javier Sedeño · Juan Arias · Manolo Martínez · Pablo Mancebo · Guillermo Rodríguez · Juanlu Benavides · Antonio Posada · Fernando Rita · Javier Magro · Lleron Mainamare · David Rumbao · Álvaro Martínez · Javier Fernández-Escandón · Peri Mahón.

En la Copa del Rey de 2025 también formaron parte del proyecto Pepote Ballester, Pachi Rivero y Jaime Piris.

REPRESENTAN

RCM Málaga · Puerto Deportivo de Benalmádena · Fundación Olivares

PATROCINADORES

Junta de Andalucía · Senda Azul · Ayuntamiento de Rincón de la Victoria · RH Privé · Kiff-Kiff

EL BARCO SEGÚN LA REGATA

Copa del Rey 2026: Andalucía-Barlovento
Regata Isla Balear: Barlovento-Senda Azul
Trofeo Cormorán: Barlovento-Estrella del Viento







El Barlovento, ESP-501, en una temporada histórica.

TRIPLETE

2026 · BARCOS CLÁSICOS

Equipo de Regatas
Estrella del Viento

Barco Barlovento
ESP-501
Armador: Domingo de Torres



No puede haber mejor temporada 2026

Ganando las 4 regatas del Mediterráneo con **11 primeros de 11 mangas.**

Únicos de España y Andalucía en conseguirlo.

GANANDO:

- **Regata Marinapool** — 1 primero
- **XXXI Illes Balears Classics Palma Mallorca, Club de Mar** — 4 primeros
  Barlovento – Senda Azul
- **Trofeo Cormorán RCN Pollensa** — 2 primeros
  Barlovento
- **XXII Copa del Rey Vela Clásica Mahón** — 4 primeros
  Andalucía – Barlovento

PATROCINADORES Y COLABORADORES

Junta de Andalucía
Diputación de Málaga

Senda Azul
Rincón de la Victoria

Puerto Deportivo
de Benalmádena
RH Privé

RCM Málaga
Fundación Olivares

STRaitKids

REGLAS DE REGATA A VELA PARA JÓVENES NAVEGANTES

Nº 3
OCTUBRE 2026

4 NUEVAS REGLAS PARA NAVEGAR SIN LÍOS

APRENDE
RESPETA
DISFRUTA



9


¡SI ALCANZAS, TE APARTAS!

Regla 12 RRV

10


¡NO CAMBIES DE RUMBO SIN MIRAR!

Regla 16.1 RRV

11


¡DALE TIEMPO PARA APARTARSE!

Regla 15 RRV

12


¡SI VIRAS, NO MOLESTES!

Regla 13 RRV

CONSEJO STRaitKids

Navega con cabeza, deja espacios,
evita contactos y disfruta de cada regata.

PEQUEÑAS REGLAS
GRANDES NAVEGANTES

¡CONOCE LAS REGLAS, NAVEGA MEJOR Y DISFRUTA SIEMPRE!

STRaitKids

Nº 3
OCTUBRE 2026

4 NUEVAS REGLAS PARA NAVEGAR SIN LÍOS

MIRA, PIENSA Y MANIOBRA CON TIEMPO.

9 ¡SI ALCANZAS, TE APARTAS!

Si alcanzas a otro barco y debes mantenerte separado, no le cierres el paso.



BASADO EN LA REGLA 12 DEL RRV

10 ¡NO CAMBIES DE RUMBO SIN MIRAR!

Si tienes derecho de paso y cambias de rumbo, deja al otro barco espacio para mantenerse separado.



BASADO EN LA REGLA 16.1 DEL RRV

11 ¡DALE TIEMPO PARA APARTARSE!

Si adquieres derecho de paso por tu propia maniobra, al principio debes dar al otro barco espacio para mantenerse separado.



BASADO EN LA REGLA 15 DEL RRV

12 ¡SI VIRAS, NO MOLESTES!

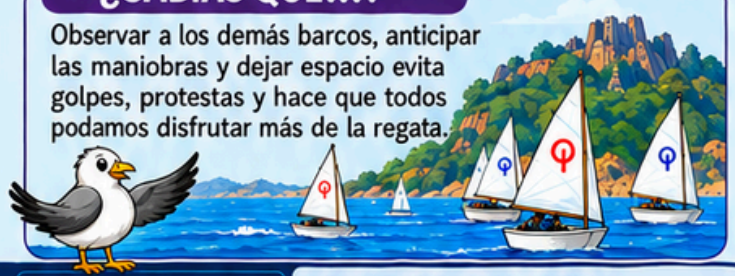
Mientras estás virando por avante, debes mantenerte separado de los barcos que no están virando.



BASADO EN LA REGLA 13 DEL RRV

¿SABÍAS QUE...?

Observar a los demás barcos, anticipar las maniobras y dejar espacio evita golpes, protestas y hace que todos podamos disfrutar más de la regata.



★ CONSEJO STRaitKids ★

Navega con cabeza,
deja espacios,
evita contactos
y disfruta de cada regata.



BASADAS EN: REGLAS DE REGATA A VELA WORLD SAILING (RRV) 2025 – 2028

APRENDE, RESPETA Y DIVIÉRTETE EN EL MAR

¡PON A PRUEBA TUS CONOCIMIENTOS Y DEMUESTRA QUE NAVEGAS COMO UN PRO!

STRaitKids

OCTUBRE 2026

QUIZ Nº 3

4 PREGUNTAS PARA NAVEGAR SIN LÍOS

MARCA LA RESPUESTA CORRECTA ¡Y APRENDE NAVEGANDO!

1 ALCANZAS A OTRO BARCO

Vas detrás de otro barco y te estás acercando. ¿Qué debes hacer?



- A Puedo seguir igual, él se apartará.
- B Debo mantenerme separado y no cerrar el paso.
- C Puedo pasar muy cerca si voy más rápido.

2 CAMBIAS DE RUMBO

Tienes derecho de paso y decides cambiar de rumbo. ¿Qué debes hacer?



- A Cambiar de rumbo sin preocuparme.
- B Dejar al otro barco espacio para mantenerse separado.
- C Cambiar de rumbo solo si él frena.

3 ADQUIERES DERECHO DE PASO

Estás en una situación en la que, por tu maniobra, pasas a tener derecho de paso. ¿Qué debes hacer?



- A Seguir igual, ya tengo prioridad.
- B Dar inicialmente al otro barco espacio para mantenerse separado.
- C Acelerar para alejarme rápidamente.

4 ESTÁS VIRANDO

Vas a hacer una virada por avante. ¿Qué debes tener en cuenta?



- A Puedo virar aunque haya otro barco cerca.
- B Debo mantenerme separado de los barcos que no están virando.
- C Puedo virar muy cerca si lo hago rápido.

¿SABÍAS QUE...?

Conocer y practicar estas reglas te ayuda a evitar golpes, navegar más seguro y disfrutar mucho más de la regata.

RESULTADOS

4 ¡EXCELENTE! ¡Eres un verdadero regatista STRaitKids!

2-3 ¡MUY BIEN! Vas por buen camino. Repasa las reglas y sigue practicando.

0-1 ¡SIGUE APRENDIENDO! Repasa la página de las 4 reglas y vuelve a intentarlo.

BASADO EN: REGLAS DE REGATA A VELA WORLD SAILING (RRV) 2025 – 2028

APRENDE, RESPETA Y DIVIÉRTETE EN EL MAR


Amiri
Sails
Velas
Diseño, fabricación, optimización, mantenimiento y reparación
Fundas
Trabajamos con los mejores tejidos y proveedores del mercado como Sumbrella Plus, YKK , Clear Cristal
Tienda y recambios
Contamos con la representacion de las mejores empresas del sector náutico
¡Sea cual sea su programa, tenemos una vela para su barco!
(+34) 617 186 176 tienda@amiri.es
www.amiri.es



MIGUEL CHAPUIS

CONQUISTA TIREE WAVE CLASSIC



Fotos: © John Carter



El windsurfista español se impone en el Tiree Wave Classic 2026, una de las citas más emblemáticas del windsurf de olas, y encabeza un podio íntegramente español junto a Marino Gil y Marc Paré.

El nombre de Miguel Chapuis ya forma parte de la historia del Tiree Wave Classic. El español ha firmado una de las grandes actuaciones de la temporada al conquistar esta prueba 4-STAR World Cup Challenger del World Windsurf Tour (WWT), celebrada en las exigentes aguas de la isla escocesa de Tiree.

Frente a algunos de los mejores especialistas del mundo, Chapuis supo aprovechar su oportunidad para alcanzar una victoria de enorme prestigio. Ni el alemán Philip Köster, eliminado en cuartos de final, ni el vigente campeón del mundo, Marc Paré, consiguieron frenar su camino hacia el título.

El resultado dejó además una extraordinaria imagen para el windsurf nacional: triplete español con Chapuis primero, Marino Gil segundo y Marc Paré tercero. Una demostración del excelente nivel de los riders españoles en la escena internacional.

Tiree volvió a mostrar su carácter salvaje, con olas potentes, viento y unas condiciones atlánticas que exigieron técnica, determinación y una lectura precisa del mar.

Para Chapuis, este triunfo supone uno de los momentos más importantes de su trayectoria deportiva. Su victoria confirma que las nuevas generaciones están preparadas para competir de tú a tú con los grandes campeones.



EL MOMENTO

UNA VICTORIA DE PRESTIGIO

Miguel Chapuis conquistó el Tiree Wave Classic 2026 en una prueba de categoría 4-STAR World Cup Challenger. El español se impuso a algunos de los grandes referentes del windsurf internacional.

Su triunfo encabezó un podio íntegramente español, con Marino Gil en segunda posición y Marc Paré, vigente campeón del mundo, en tercera plaza.







TIREE WAVE CLASSIC 2026

CLASIFICACIÓN MASCULINA

1. Miguel Chapuis · España
2. Marino Gil · España
3. Marc Paré · España
4. Ben Proffitt · Gran Bretaña
5. Philip Köster · Alemania*

* Quinta posición compartida.

Fotos: © John Carter



Ansis y Marta Dale: el viento que une a dos generaciones

Padre e hija comparten el windsurf, el iQFOiL, entrenamientos, viajes y muchas horas sobre el agua.

En el Estrecho de Gibraltar y en La Línea encuentran, además, un escenario tan exigente como especial para seguir creciendo.



"It's the journey, not the destination."

Ansis Dale





El momento en que Ansis lo supo

Hay momentos en la trayectoria de un deportista que permanecen en la memoria mucho más allá del resultado. Para Ansis Dale, uno de ellos ocurrió en 2024, en el lago Balaton, Hungría.

Marta había comenzado a practicar windsurf muchos años antes. Tenía apenas siete cuando se inició en un club local de Riga y prácticamente desde el principio empezó también a participar en pequeñas regatas. Después llegarían los campeonatos nacionales, la Baltic Cup y las primeras competiciones internacionales.

Pero fue en el Campeonato del Mundo BIC Techno de 2024 cuando Ansis sintió que su hija estaba entrando definitivamente en otra dimensión deportiva.

Era la última manga del campeonato. Hacía mucho calor, el viento era ligero y la flota femenina estaba muy igualada. Marta pasó cuarta por la primera baliza y terminó cruzando la línea de llegada en segunda posición.

Para su padre, aquella imagen significó algo más que un buen resultado: era la confirmación de que el windsurf había dejado de ser únicamente el deporte que su hija practicaba desde niña.

De padre e hija a compañeros sobre un foil

HoyMarta ha dejadoatrás el Techno y navega en iQFOiL. Ahora padre e hija comparten también clase y pueden hablar desde la misma experiencia sobre material, técnica y sensaciones.

> **“Podemos hablar de todo, desde el material y la técnica hasta cómo nos hemos sentido en el agua. Entendemos las experiencias del otro y podemos darnos consejos desde nuestras propias perspectivas.”**
>
> **Marta Dale**

No afrontan el iQFOiL de la misma manera. Ansis lo explica con naturalidad:

“Compartimos el mismo entrenador, Maksym. Sus sesiones son más técnicas y enfocadas, mientras que yo estoy más centrado en disfrutar del foiling y de las regatas.”

La relación sigue siendo, ante todo, la de un padre y una hija. Y precisamente porque Ansis conoce a Marta como persona, sabe cuándo necesita apoyo y cuándo necesita espacio.

> ***“A veces siento presión porque realmente quiero que esté orgulloso de mí.”***
> **Marta Dale**

Cuando entrenan o hablan de navegación aparece también otra relación: la de dos deportistas capaces de aprender el uno del otro.



ENTRENAMIENTO

Maksim Oberemko, una mirada desde fuera

Entre ambos existeuna figura fundamental en esta nueva etapa: Maksim Oberemko. Su papel permite que la relación padre-hija y la evolución deportiva de Marta ocupen espacios diferentes.

> "Maksim aporta mucha experiencia internacional y una perspectiva diferente."
>
> Marta Dale

Para Marta, el valor de trabajar con Oberemko está especialmente en esa experiencia y en una forma diferente de comprender el iQFOiL.

"Me ayuda a entender mejor la clase iQFOiL, especialmente cómo afrontar los entrenamientos, las regatas y las distintas condiciones. Creo que me está ayudando a convertirme en una regatista más completa."

Para Ansis, dar ese espacio al entrenador no parece suponer un conflicto. Observa desde fuera la evolución de su hija y valora el enfoque que aporta.

> ***"Su enfoque es más profesional y centrado, y puedo ver claramente cómo está ayudándola a crecer, tanto dentro como fuera del agua."***
>
> Ansis Dale

Ansis puede seguir siendo el padre que acompaña, comparte viajes y escucha las sensaciones de una jornada de entrenamiento, mientras el entrenador marca la dirección deportiva.

El Estrecho, una escuela

Ydespués está el escenario. Levante, Poniente, corrientes, cambios en la dirección del viento y tráfico marítimo obligan a interpretar continuamente lo que ocurre sobre el agua.

> "El Estrecho de Gibraltar es especial porque las condiciones pueden cambiar mucho. El Levante, el Poniente y las fuertes corrientes hacen que cada sesión sea exigente, y realmente tienes que entender las condiciones y adaptarte rápidamente."
>
> Marta Dale

Ansis coincide en esa dificultad:

"Hay viento la mayor parte del tiempo. No es fácil por los cambios en la dirección del viento, la corriente y el tráfico marítimo."

Pero también ve en esa dificultad una forma de elevar el nivel y llegar mejor preparado a otros campos de regata.



La dificultad convertida en ventaja

Para Ansis,lascondiciones del Estrechono son solo un obstáculo. También pueden convertirse en una herramienta de preparación.

> ***"Entrenar y competir en estas condiciones aumenta tu nivel general, y eso puede darte después una ventaja cuando compites en condiciones más clásicas."***
> Ansis Dale

La lectura del viento, la corriente y los cambios constantes obliga a reaccionar con rapidez. Para Marta, precisamente esa adaptación forma parte del valor de entrenar aquí.

En un lugar donde las condiciones pueden cambiar mucho, cada sesión plantea una situación distinta y obliga a entender lo que está ocurriendo antes de tomar decisiones.

La Línea: adaptarse para competir

Dentro de ese escenario, las aguas deLa Línea y del Real Club Náutico de La Línea ocupan un lugar especial en la experiencia de ambos.

> ***"La Línea es un lugar realmente bueno para entrenar porque puedes encontrar condiciones muy diferentes, desde viento fuerte hasta viento ligero."***
>
> Marta Dale

"Entrenar aquí te empuja a adaptarte rápidamente y te prepara para diferentes situaciones que puedes encontrarte en competición."

Ansis amplía la mirada más allá del agua:

> ***"Es un lugar muy agradable, con un paisaje fantástico, viento, buen tiempo, comida y gente. También es fácil llegar desde el aeropuerto."***
>
> Ansis Dale

Antes de citas importantes, explica, todo ello ayuda a aprovechar mejor el tiempo de entrenamiento y competición.





Lo que queda después de cruzar la meta

En el deporte de competición los resultados cuentan. Los puntos, las posiciones y una buena regata son parte del trabajo. Ansis reconoce que conseguir buenos resultados proporciona una motivación extra. Marta tampoco les resta importancia.

Pero cuando padre e hija piensan en cómo recordarán esta etapa dentro de unos años, las clasificaciones dejan paso a los viajes, los largos días de entrenamiento, las regatas y, sobre todo, el tiempo compartido.

> ***"Creo que recordaré más toda la experiencia que únicamente los resultados. Los viajes, los largos días de entrenamiento, las regatas y todo el tiempo que hemos pasado juntos en el agua son cosas que permanecerán conmigo."***
>
> Marta Dale

"Por supuesto, los resultados son importantes, pero los recuerdos que vamos creando durante el camino son probablemente lo que recordaré más."

Ansis llega prácticamente al mismo lugar. Valora la oportunidad de competir, viajar y pasar tiempo juntos, conocer gente nueva y descubrir lugares alrededor del mundo.

"It's the journey, not the destination."

Ansis Dale

El camino, no el destino.

Quizá ahí esté la verdadera historia de Ansis y Marta Dale: dos generaciones que han encontrado en el viento un espacio común y en el Estrecho de Gibraltar uno de los escenarios de ese aprendizaje.

Los resultados quedarán escritos en las clasificaciones. El camino compartido quedará en otro sitio.

VISTADRON

IMÁGENES AÉREAS





✅ Fotografía y vídeo aéreo de alta calidad
✅ Inspecciones técnicas con drones

✅ Producciones audiovisuales impactantes
✅ Servicios para náutica, turismo e industria

🚁📸 Imágenes aéreas espectaculares con drones de última generación. Potencia tu proyecto.



¿Cómo podemos ayudarte?

🔗 www.vistadron.es
📧 carol@vistadron.es
📞 637 563 436
📍 Tarifa

🌍 Expande tu visión, eleva tu proyecto

DEPORTES NÁUTICOS CON SEGURIDAD

6 claves básicas para disfrutar del mar con responsabilidad



ESCUELA NÁUTICA
Punta Europa

Cursos 2025

- Licencia de Navegación (antiguo Titulín)
- P.N.B Patrón de Navegación Básica
- P.E.R. Patrón de Embarcaciones de recreo
- P.Y. Patrón de Yate
- C.Y. Capitán de Yate



Obtén tu titulación con prácticas en el Estrecho de Gibraltar !

RESERVA TU PLAZA

Infórmate sin compromiso: 609 220 499





CAMPEONATO DEL MUNDO DE BEACH SPRINT

EL ESTRECHO SUBE AL PODIO MUNDIAL de BEACH SPRINT

Qingdao (China) corona a Marcos Delgado y Rocío Fraguela en el doble mixto inclusivo; Alfredo Mena y Blanca López conquistan el bronce juvenil.

ESPAÑA: 2 OROS + 1 BRONCE · 222 TRIPULACIONES · 53 PAÍSES

ORO MUNDIAL / DOBLE MIXTO INCLUSIVO



MARCOS DELGADO

DE MÁLAGA A QINGDAO: EL ORO LLEVA SELLO ANDALUZ

El malagueño Marcos Delgado, del Real Club Mediterráneo, y la gallega Rocío Fraguela, del Club Mar de Noia, refrendaron su título europeo con una nueva victoria en la final mundial. Tras superar a Estados Unidos en semifinales, la pareja española derrotó a Brasil con 17 segundos de ventaja.

FINAL A · ESPAÑA 2:45.36 / BRASIL 3:02.58

BRONCE / DOBLE MIXTO SUB19



ALFREDO MENA, BRONCE CON ACENTO LINENSE

El remero del Club Remo de Mar La Línea y la murciana Blanca López, del Club Náutico Santa Lucía, subieron al tercer escalón del podio del doble mixto juvenil. Llegaron a China como campeones de Europa y enlazaron victorias ante Gran Bretaña y Polonia hasta alcanzar las semifinales.

La selección anfitriona, que finalmente ganó el oro ante Alemania, frenó a la pareja española. En la final por el bronce, Mena y López se impusieron con claridad al bote de Brasil.

FINAL B · ESPAÑA 2:58.28 / BRASIL 3:13.34

MÁS ALLÁ DE LAS MEDALLAS





UNA PRESENCIA ANDALUZA QUE TAMBIÉN DEJÓ HUELLA

ALEJANDRA GARCÍA Y ADRIÁN MIRAMÓN

La remera del Club Remo de Mar La Línea y el malagueño de Raspas del Embarcadero formaron parte del cuatro mixto español, quinto clasificado. El acceso a semifinales se escapó por menos de un segundo frente a China (2:43.92 frente a 2:43.05).

TERESA DÍAZ

La representante del Real Club Mediterráneo compitió con Miguel Salas en doble mixto. La pareja acabó cuarta después de ceder ante Lituania en semifinales y ante Polonia en la final por el bronce.

ESPAÑA, SUBCAMPEONA DEL MUNDO

Dos oros —Delgado/Fraguela y Xavier Torres— y un bronce —Mena/López— situaron a España sólo por detrás de China. La selección logró además plaza para las Series Mundiales de 2027, previstas en Antalya y Yangjiang.

LA BERREA Y LA RONCA EN LOS ALCORNOCALES

Daniel Palma Quintana







El otoño sonoro de La Boyal, en Castellar de la Frontera

Hay momentos en los que el bosque deja de ser solamente un paisaje para convertirse en un sonido.

En Los Alcornocales ocurre cada otoño.

Cuando el verano comienza a retirarse, cuando las primeras noches adquieren una cierta frescura y la luz del día empieza a acortarse, el monte cambia. Los alcornoques, que durante meses han soportado el calor y la sequedad, vuelven a envolver los caminos con su sombra. En las vaguadas permanece la humedad. El aire se hace más limpio al caer la tarde.

Y entonces llega la berrea.

Desde algún punto oculto entre los árboles, un ciervo rompe el silencio con un bramido grave, profundo, prolongado. Un segundo animal responde desde otra ladera. Después otro. Y otro.



El sonido viaja entre los alcornoques y las lomas.

No hace falta ver al animal para saber que está allí.

En el entorno de Castellar de la Frontera, y particularmente en los parajes de La Boyal, este fenómeno adquiere una dimensión especial. La combinación de monte mediterráneo, masas de alcornocal, claros, vaguadas y zonas de transición proporciona uno de los escenarios característicos del Campo de Gibraltar para vivir el otoño de los grandes cérvidos.

Un bosque que se escucha

La berrea es, ante todo, una manifestación del periodo reproductivo del ciervo. Con la llegada del otoño, los machos comienzan a emitir sus bramidos y a competir por las hembras.

Pero reducir la berrea a un simple sonido sería quedarse muy lejos de lo que realmente sucede.

El bramido es una forma de comunicación. Es una señal de presencia, de fuerza y de dominio. Los machos se desafían mediante sus voces y, cuando la competencia llega al enfrentamiento físico, las astas se convierten en sus principales armas.

El choque de las cuernas produce un sonido completamente diferente al de la berrea: seco, violento, breve.

Durante esos días el bosque está lleno de señales. Un bramido lejano. El crujido de una rama. El golpe de dos astas. Una carrera repentina entre la vegetación.

Después, otra vez, el silencio.





La Boyal: un territorio con memoria

La Boyal no es una finca más dentro del paisaje de Castellar. Es también un territorio cargado de historia.

Situada al norte del antiguo Castillo de Castellar, la finca formó parte durante siglos de los terrenos vinculados al señorío de Castellar. Su historia está relacionada con el uso comunal de la tierra y con la propia identidad del municipio.

En 1981, los vecinos de Castellar recuperaron la propiedad de La Boyal, un hecho que todavía se conmemora cada 15 de febrero con el llamado Día de la Boyal.

La documentación histórica del municipio y las fuentes locales sitúan la superficie recuperada en algo más de 500 hectáreas, convertidas en tierras comunales para los vecinos de Castellar.

Ese carácter comunal aporta al paisaje un significado añadido.

Cuando uno recorre La Boyal durante el otoño no está atravesando únicamente un espacio natural. Está recorriendo también una parte de la historia de Castellar: un territorio de aprovechamientos tradicionales, de ganado, de monte, de caminos y de relación directa entre el pueblo y su entorno.

Y es precisamente en este escenario donde el otoño adquiere una de sus expresiones más espectaculares.

La berrea

La época de mayor actividad suele concentrarse a finales de septiembre y durante las primeras semanas de octubre, aunque las fechas exactas dependen de las condiciones meteorológicas y del desarrollo de la temporada.

En Los Alcornocales, diferentes fuentes sitúan habitualmente la berrea entre septiembre y octubre, aunque puede prolongarse, en determinadas circunstancias, hasta noviembre.

Pero hay algo que permanece constante: las primeras horas del día y, sobre todo, el atardecer. Es entonces cuando el monte parece despertar. A medida que desaparece la luz, los sonidos aumentan.

El visitante que llega esperando encontrar rápidamente un gran venado puede sentirse inicialmente decepcionado. La berrea no es un espectáculo preparado para el observador. Los animales no están allí para ser fotografiados.

Están allí para reproducirse.

Y esa diferencia es fundamental.

El ciervo conoce perfectamente el monte. Puede permanecer oculto detrás de una espesura mientras su voz parece proceder de una zona completamente distinta. Puede atravesar un claro en cuestión de segundos y desaparecer de nuevo entre los alcornoques.
Por eso, en La Boyal, como en otros sectores de Los Alcornocales, escuchar suele ser mucho más fácil que observar.

Quien aprende a permanecer quieto empieza a descubrir un bosque diferente.









Y junto al ciervo aparece el gamo

Si la berrea del ciervo proporciona la voz grave del otoño, la ronca del gamo aporta otro de los sonidos característicos de estos montes.

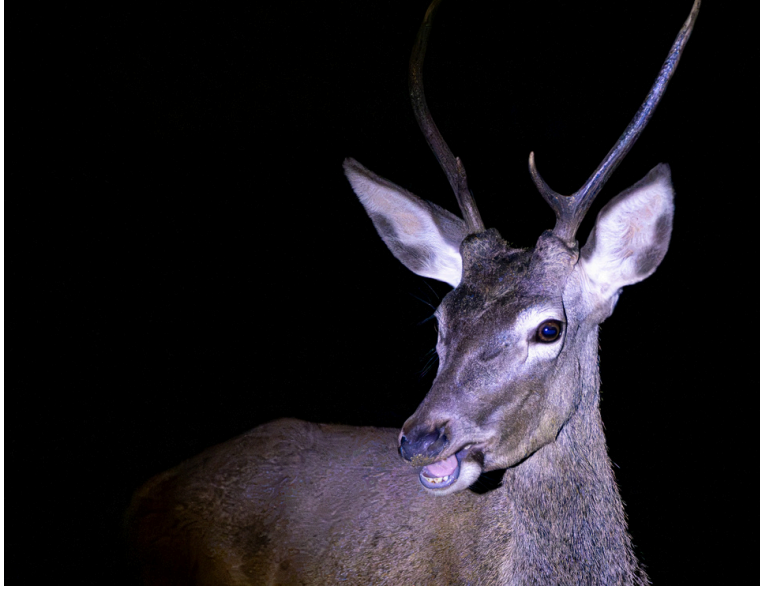
Ciervos y gamos comparten el territorio, pero sus vocalizaciones son diferentes.

El gamo produce durante su periodo reproductivo una especie de ronquido característico; de ahí el nombre de ronca. El sonido es más corto y áspero que el bramido del ciervo y puede repetirse con una frecuencia sorprendente.

En determinadas noches, ambos sonidos pueden formar una auténtica banda sonora natural. Primero se escucha un venado. Después, desde otra dirección, responde un gamo.

El sonido rebota entre las laderas. No se ve prácticamente nada. Pero el monte está lleno de vida.





Un territorio de grandes venados

Los Alcornocales constituyen uno de los grandes territorios de cérvidos del sur peninsular. La importancia de estas poblaciones ha convertido la berrea en uno de los principales acontecimientos naturales del calendario otoñal del Campo de Gibraltar.

Fuentes turísticas de la provincia han estimado históricamente en torno a 35.000 el número de ciervos presentes en el conjunto del espacio de Los Alcornocales, aunque las cifras poblacionales pueden variar y deben interpretarse según el área y el método utilizado.

Más allá de las cifras, lo verdaderamente impresionante es la posibilidad de encontrarse ante uno de los grandes mamíferos de nuestros bosques mediterráneos.

El macho adulto, con su cuello robusto, su pelaje oscuro durante determinadas fases del año y, sobre todo, su imponente cuerna, representa una de las imágenes más poderosas de la fauna ibérica.

Durante la berrea esa imagen alcanza su máxima expresión. Es el momento para el que el animal se ha preparado durante todo el año.





La lucha

La parte más espectacular de la berrea no siempre es visible. Los enfrentamientos entre machos pueden ser violentos.

Dos venados se aproximan lentamente. Se observan. Miden sus fuerzas. Las cabezas se colocan. Y entonces las astas chocan.

El sonido seco de las cuernas golpeándose puede escucharse a considerable distancia.

Pero no todas las luchas terminan en enfrentamiento. Muchas veces basta la exhibición de tamaño, la vocalización y la actitud del macho dominante para que otro animal se retire.

La selección natural se manifiesta así ante nosotros.

La cuerna, el tamaño corporal, la experiencia y la capacidad de mantener un territorio reproductivo juegan su papel.

Y cuando la lucha termina, el bosque vuelve a quedarse en silencio.

El agua, la lluvia y la berrea

Existe además una relación muy estrecha entre las condiciones ambientales y la intensidad de la experiencia.

Los años secos pueden ofrecer una berrea muy diferente de la de aquellos en los que las primeras lluvias del otoño han llegado con antelación.

La lluvia cambia el olor del monte, refresca el suelo y modifica la actividad de los animales. También cambia el sonido.

No existen dos temporadas exactamente iguales. Una noche puede resultar extraordinaria y otra, aparentemente idéntica, ofrecer mucha menos actividad.

Incluso en plena temporada no se puede garantizar que los animales bramen en un punto concreto. La naturaleza no funciona con horarios.



La paciencia como única técnica

Para escuchar la berrea no hace falta disponer de grandes equipos. Hace falta paciencia. Y silencio.

El peor enemigo del observador es querer acercarse demasiado. Los ciervos tienen un oído extraordinariamente desarrollado y detectan con facilidad los movimientos, las voces y otros indicios de presencia humana.

Quien intenta aproximarse demasiado suele conseguir precisamente lo contrario de lo que busca: el animal desaparece.

En cambio, quien permanece quieto puede llegar a experimentar algo mucho más interesante. El ciervo empieza a comportarse como si el observador no estuviera allí.

Entonces aparecen los sonidos. Y, algunas veces, también el animal.

La experiencia de quienes han recorrido esta zona durante años confirma precisamente esa dificultad: los grandes cérvidos son extremadamente esquivos y cualquier ruido, movimiento u olor extraño puede provocar su huida.



El otoño como patrimonio

La berrea y la ronca son mucho más que una curiosidad zoológica. Son parte del patrimonio natural de Los Alcornocales.

Cada otoño, durante unas semanas, el monte recupera una banda sonora que se repite desde hace miles de años.

Los ciervos volverán a enfrentarse. Los gamos volverán a roncar. Las hembras recorrerán el territorio. Los machos marcarán su presencia. Y el bosque volverá a llenarse de sonidos.



Después llegará el invierno. Los bramidos desaparecerán. Las astas terminarán cayendo meses después. La vida del monte continuará con otros ritmos.

Pero quien haya permanecido una tarde de septiembre o de principios de octubre en el monte, sentado en silencio mientras un gran venado brama desde la oscuridad, difícilmente olvidará aquella sensación.

Porque la berrea no se contempla solamente.

La berrea se escucha.

Y en el corazón del territorio de Castellar de la Frontera, ese sonido tiene además una historia. Es el sonido del otoño. El sonido del bosque.

Y, durante unas pocas semanas al año, el sonido de Los Alcornocales.

Agradecimiento al Ayuntamiento de Castellar de la Frontera por su colaboración.



¿Qué información expone tu organización sin que lo sepas?

- Sin intrusión
- Sin acceso a sistemas internos
- Cumplimiento normativo

SOTONET
PURPLE TEAM

Revisión inicial **gratuita**

sotonet.eu

TORRE DE LA PEÑA

Camping y Bungalows

📱 +34 677 406 950

📧 informacion@campingtp.com

📍 Ctra. Nacional 340, km 78 - 11380 - Tarifa









UCOSOUND

AUDIO PROFESIONAL

info@ucosound.com / 607 540 545





XXV COPA S. M. EL REY · PESCA DE ALTURA

“MAREA” SE QUEDA CON LA COPA

El equipo Morralla, del Club Marítimo Linense, conquista en Ceuta su tercer título consecutivo de la Copa S. M. el Rey de Pesca de Altura. MAREA firma así una triple corona inédita y deja la Copa en manos del conjunto linense.

2024 · 2025 · 2026

TRES AÑOS. TRES VICTORIAS.

LA PRECISIÓN QUE GANA CAMPEONATOS

La XXV Copa S. M. el Rey de Pesca de Altura Curricán se disputó del 1 al 4 de octubre en aguas de Ceuta, con 15 embarcaciones y además como prueba clasificatoria para el próximo Campeonato del Mundo en Egipto. MAREA llegó a la cita como doble campeona y volvió a responder cuando más contaba.

En una modalidad de captura y suelta, la eficacia no depende únicamente de encontrar pescado. Cada acción debe ejecutarse y registrarse con precisión: desde la picada y el combate hasta la medición del ejemplar y su devolución al agua. El proceso se graba de forma ininterrumpida y cualquier fallo puede invalidar por completo la puntuación de una captura.

Ahí está una de las grandes fortalezas del equipo Morralla. La tripulación lleva años compitiendo junta, entrena antes de los campeonatos y ha convertido el reparto de funciones en una rutina casi automática. Mientras unos trabajan las cañas, otros gobiernan el barco, despejan líneas, aseguran el pez junto a la embarcación y preparan la suelta. Tras cada captura, el objetivo es volver a poner todas las líneas en pesca con la mayor rapidez posible.





CINCO FUNCIONES, UN SOLO RITMO

Mario Jiménez Galeote, patrón, controla el registro en vídeo y los datos exigidos por el jurado. Adrián Espada gobierna y maniobra para evitar cruces de líneas. Arnaud Dignat trabaja directamente las cañas; José Duarte gestiona las restantes durante las picadas y posibles capturas múltiples; y Óscar García asegura los ejemplares con el salabre y ejecuta la suelta sin dañarlos.

COORDINACIÓN + EXPERIENCIA + ENTRENAMIENTO

UNA SERIE INÉDITA DESDE 1998

EL TRIPLETE QUE ENTRA EN LA HISTORIA

El triunfo de 2026 coloca a MAREA en un lugar especial dentro de la Copa. Desde la primera edición, celebrada en 1998 en el C. N. de Barcelona, ninguna embarcación había conseguido ganar tres campeonatos consecutivos. El Salmonete enlazó los títulos de 1998 y 1999. Trompellot sumó tres victorias —2001, 2006 y 2007—, pero no de forma consecutiva. MAREA sí ha completado la secuencia: 2024, 2025 y 2026.

La Copa ha recorrido distintas comunidades durante sus 25 ediciones, con especial presencia en la Comunidad Valenciana, Cataluña, Ceuta y Andalucía. Esta vez, el desenlace tuvo además una lectura muy cercana al Estrecho: un equipo del Club Marítimo Linense conquistando en Ceuta un título nacional que ya llevaba dos años defendiendo.



EL PODIO DE CEUTA

1° MAREA	**380**
Mario Jiménez Galeote · Federación Andaluza	
2° SONIA	**190**
José Manuel de Juan Rodríguez · Federación de Ceuta	
3° IV MARINERS	**180**
Juan Miguel Llompart Jover · Federación Balear	

TRIPLE CORONA

MAREA · 2024 / 2025 / 2026

380 puntos, el doble que el segundo clasificado, y una Copa que queda ligada al equipo MAREA tras completar tres victorias consecutivas.

3 LUGARES PARA BUCEAR EN TARIFA

Paredes, pasillos de roca y un pecio histórico en el encuentro del Atlántico y el Mediterráneo.

1

LAS CALLES

Grandes bloques de roca forman un laberinto sobre la arena. Una inmersión visual y diferente, recorriendo los fondos de la isla y disfrutando de los contrastes de luz.

8–18 M · DIFERENTES NIVELES SEGÚN LA RUTA

2

SAN ANDRÉS

Los restos de un singular vapor de hierro y madera hundido en el siglo XIX conservan la estructura de la máquina y restos de las grandes ruedas de paletas.

8–30 M · INMERSIÓN PROFUNDA; REQUIERE EXPERIENCIA

3

PUNTA MARROQUÍ

Una plataforma somera da paso a una pared que gana profundidad. En sus recovecos pueden aparecer morenas, cangrejos araña, nudibranquios y numerosos meros y anclas de antiguos naufragios.

5–25/30 M · AVANZADOS; CORRIENTES A VECES FUERTES

!

ANTES DE SUMERGIRTE

El centro local confirma el punto según el viento y la corriente.
Bucea con tu compañero y respeta el fondo marino.

EXPLORADORES DEL AZUL

CLAVES PARA BUCEAR CON RESPONSABILIDAD

Disfruta del fondo marino. Cuida de ti, cuida del mar.

1 INFORMA SIEMPRE

Comunica tu plan de buceo o la zona que vas a visitar a alguien de confianza.

2 REVISA TU EQUIPO

Antes de entrar al agua, comprueba que todo funciona correctamente y que llevas lo necesario.

3 CONOCE TUS LÍMITES

Bucea según tu experiencia, condición física y formación. No te excedas.

4 RESPETA EL ENTORNO

No toques, no extraigas y mantén la distancia con la fauna y la flora marina.

5 NUNCA BUCEES SOLO

Hazlo siempre acompañado y bucea con alguien de tu mismo nivel o superior.

6 TU SEGURIDAD PRIMERO

Sigue las tablas o tu ordenador, realiza paradas de seguridad y escucha a tu cuerpo.

DISFRUTA HOY, PARA QUE OTROS TAMBIÉN PUEDAN MAÑANA.

El mar es nuestro mayor tesoro; protégelo.



CAZA Y PESCA TV
BLAPE
CAJA RURAL DE ZAMORA
LOPEZ PUERTO
REGALOS PUBLICITARIOS RUBI 5
www.rub5.com

ESTRECHO DE GIBRALTAR
—
UN MAR, INFINITAS HISTORIAS

La pesca también cuenta grandes historias



PAQUITO PESCA

PREMIADO EN LA V GALA NACIONAL RÍO DE LA VIDA

Francisco Javier Martínez Joya, Paquito Pesca, colaborador habitual de StraitMagazine, recibe un nuevo reconocimiento en la gran cita nacional de la pesca deportiva celebrada en Valladolid.

El Estrecho siempre en el corazón



UN RECONOCIMIENTO A UNA TRAYECTORIA

La V Gala Nacional de la Pesca Rio de la Vida, celebrada el 19 de septiembre en Arroyo de la Encomienda (Valladolid), volvió a reunir a los principales referentes de la pesca deportiva en España.

En esta quinta edición, Paquito Pesca fue reconocido por su trayectoria, su pasión y su contribución al mundo de la pesca, en una noche que puso en valor el esfuerzo, la dedicación y el amor por el mar.

Un premio que también mira al Estrecho de Gibraltar, un territorio que forma parte de su vida y de sus historias de pesca.

EL ESTRECHO, SU ESCENARIO

Las aguas del Estrecho de Gibraltar, con sus corrientes, mareas y una extraordinaria diversidad de especies, han sido durante años el escenario de sus mejores jornadas de pesca.

Desde la pesca con señuelos hasta la búsqueda de grandes capturas, Paquito Pesca comparte en StraitMagazine su experiencia real, con consejos, técnicas y vivencias que inspiran a pescadores de todos los niveles.

> "El mar del Estrecho te enseña humildad, te exige respeto y te regala momentos que no se olvidan nunca."
>
> **Paquito Pesca**



RÍO DE LA VIDA, UNA CITA IMPRESCINDIBLE

La gala, integrada en la programación de la **Feria de Pesca Rio de la Vida** Shimano, reconoce diferentes modalidades de la pesca deportiva, como Carpfishing, Salmónidos, Depredadores, Agua Dulce, Mar-Costa, Artesanos, Conservación y Medio Ambiente o **Pescador Multiespecie**, entre otras.

Un punto de encuentro para pescadores, aficionados, profesionales y entidades que comparten la misma pasión por los ríos, los mares y la naturaleza.

"La pesca nos une"



PASIÓN QUE INSPIRA

Este nuevo reconocimiento es un homenaje a una forma de vida. A las horas de mar, a la observación, al aprendizaje constante y a la emoción de cada captura.

Desde StraitMagazine, **queremos felicitar a nuestro colaborador Paquito Pesca** por este merecido premio y por seguir llevando el nombre del Estrecho de Gibraltar a lo más alto.

RINCÓN DEL LECTOR

Miradas del Estrecho

Edición octubre 2026

Cada mes, nuestros lectores comparten su visión del Estrecho:
momentos que hablan de su pasión por esta tierra entre dos mares.



Cuando el Estrecho se detiene

No todas las imágenes del Estrecho llegan desde el mar. A veces basta alejarse de la costa y esperar.

Tres venados, la última luz del día y las sierras recortándose al fondo componen una de esas escenas en las que el paisaje parece detenerse durante unos segundos. Una mirada diferente a un territorio que solemos contar desde sus dos mares, pero cuya riqueza natural continúa tierra adentro.

El Estrecho también es esto: monte, fauna y horizontes que cambian con la luz de cada estación.

Foto: ***@David_trilobitepro***

¿Quieres ver tu foto en el próximo número?
Envíanos tu imagen del Estrecho a
info@straitmagazine.com

Clubes nauticos

Club Marítimo Linense
Puerto Chico, s/n
La Línea de la Concepción, 11300
contacto@clubmaritimolinense.es
+34 956 17 65 06
www.clubmaritimolinense.es

Club Deportivo Náutico Saladillo
Dársena de El Saladillo S/N
Algeciras, 11207
cdnauticosaladillo@gmail.com
+34 856 02 00 41

Real Club Náutico La Línea
Avda. del Mar, s/n
La Línea de la Concepción, 11300
rcnlalinea@gmail.com
+34 956 17 10 17
www.rcnlalinea.es

Real Club Náutico Algeciras
Dársena de El Saladillo S/N
Algeciras, 11207
info@realclubnauticoalgeciras.es
+34 956 60 14 02
www.realclubnauticoalgeciras.es

RCN CAS Ceuta
Marina de Ceuta
Darsena Puerto Deportivo, s/n, 51001 Ceuta
+34 626 11 07 74
www.realclubnauticocas.com

Real Club Marítimo Sotogrande
Avenida de la Marina s/n, 11310 Sotogrande
rcms@rcms.es
+34 956 61 00 87
www.rcms.es

Royal Gibraltar Yacht Club
10, Coaling Island
Gibraltar
secretary@rgyc,gi
+00 350 20 04 88 47
www.rgyc.gi

Real Club Náutico de Estepona
Puerto deportivo de Estepona, 29680 Estepona
info@rcne.es
+34 952 80 09 54
www.rcne.es

VARADEROS

Varadero Alcaidesa Marina
Avda. Principes de Asturias S/N
11300 La Línea de la Concepción
Cádiz
+34 956 02 16 60
www.alcaidesamarina.com

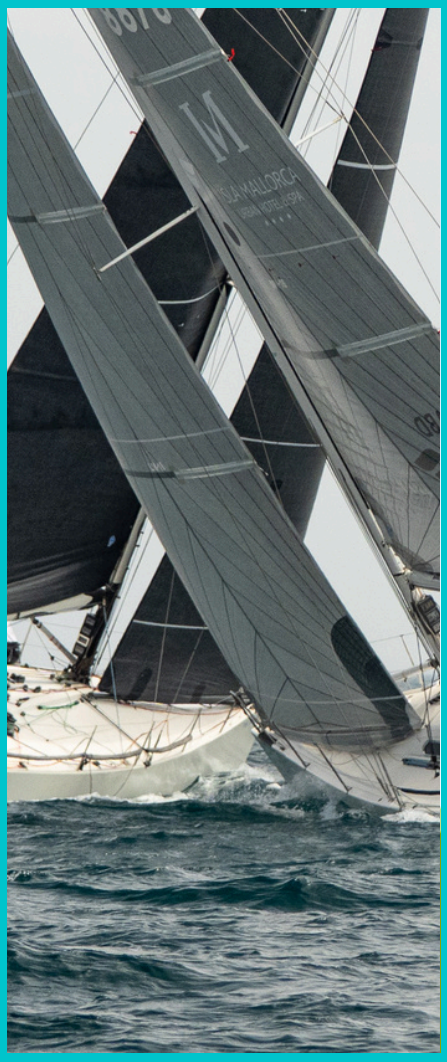
Varadero Isla Verde
Muelle Isla Verde, S/N
11207 Algeciras
Cádiz
+34 956 60 05 11
www.varaderoislaverde.com

Varadero Puerto de Sotogrande
C. Fernando el Santo, 9
11310 San Roque
Cádiz
+34 956 79 00 00
www.varaderopuertosotogrande.com

Varadero Ceuta Nautic Center
Avda. Juan Pablo II S/N
51001
Ceuta
info@ceutanautic.com
+34 956 52 50 01
www.ceutanautic.com

STRAIT
MAGAZINE







info@straitmagazine.com

@straitmagazine

www.straitmagazine.com

+34 661 40 97 67